Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

wykonana zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko *(tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 1405 ze zm.)*

INWESTOR:	**Gmina Ustka ul. Dunina 24, 76-270 Ustka**
OBIEKT:	**„Budowa połączenia drogowego od ul. Gorzelnianej do ul. Jesionowej w m. Dębina Gmina Ustka – projekt”**
LOKALIZACJA OBIEKTU:	**Województwo Pomorskie; Powiat Słupsk; Gmina Ustka m. Dębina**
SPECJALNOŚĆ:	**DROGOWA;**
KOD CPV:	**45231000-5**

ZESPÓŁ AUTORSKI	**IMIĘ I NAZWISKO**	**DATA**	**PODPIS**
SPECJALNOŚĆ DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ:	**mgr inż. Michał Żuber Nr ZAP/0062/POOD/11 spec. drogowa**	**01.2023 r.**	

„Budowa połączenia drogowego od ul. Gorzelnianej do ul. Jesionowej w m. Dębina Gmina Ustka – projekt”

SPIS TREŚCI

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia ... 5
   1.1. Rodzaj przedsięwzięcia ... 5
   1.2. Stan istniejący ... 5
   1.3. Stan planowany ... 6
   1.4. Zakres inwestycji ... 8
   1.5. Skala przedsięwzięcia ... 8
   1.6. Parametry techniczne planowanej drogi ... 8
   1.7. Technologia przedsięwzięcia ... 9
   1.8. Lokalizacja przedsięwzięcia ... 10
2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną ... 13
   2.1 pokrycie terenu szatą roślinną oraz fauna analizowanego obszaru ... 14
3. W arianty przedsięwzięcia ... 15
   3.1. Wariant „0” - nie podejmowanie przedsięwzięcia ... 15
   3.2. Wariant 1 — planowany przez inwestora ... 15
   3.3 Wariat II - inny racjonalny ... 17
   3.4. Wariant najkorzystniejszy dla środowiska ... 17
4. Uzasadnienie wyboru wariantu realizacyjnego ... 18
5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii ... 18
6. Rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ... 20
7. Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko ... 24
8. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko ... 27
9. Wpływ na klimat i wpływ klimatu na przedsięwzięcie ... 30
10. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko ... 31
11. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia ... 32
12. Ustalenia wynikające z przepisów odrębnych ... 33
13. Ustalenia wynikające z warunków korzystania z regionu wodnego ... 39
14. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej ... 39
15. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem ... 39
16. Postępowanie w razie wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej ... 40
17. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ... 40
18. Utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania ... 40
19. Ocena oddziaływania inwestycji na zdrowie, warunki życia i pracy człowieka oraz na elementy przyrodnicze 43
20. Zalecenia ogólne ... 44
21. Ocena oddziaływania ... 45

Część graficzna

Rys. 1 Lokalizacja inwestycji na tle prawnych form ochrony środowiska przyrodniczego województwa Pomorskiego

Rys. 2 Lokalizacja inwestycji na tle obszarów chronionych w ramach europejskiej sieci Natura 2000 - Specjalne Obszary Ochrony Siedlisk

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

- Projekt zagospodarowania terenu
- Inwentaryzacja zieleni

ZAŁĄCZNIKI

- Interpretacja GDOŚ dotycząca zamieszczania w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach numerów ewidencyjnych działek

1. RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

1.1. Rodzaj przedsięwzięcia

Zamierzenie zlokalizowane będzie w środkowo - północnej części województwa pomorskiego, we wschodniej części gmina Ustka w miejscowości Dębina. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na **budowie połączenie drogowego od ul. Gorzelnianej do ul. Jesionowej w miejscowości Dębina.**

Inwestorem jest Gmina Ustka, z siedzibą przy ul. Dunina 24 w Ustce. Działki drogowe objęte wnioskiem są własnością Gminy lub zostaną przejęte pod pas drogowy.

Droga gminna na odcinku objętym inwestycją będzie miała przekrój jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu, szerokość jezdni zmienna.

W zakresie inwestycji przewidziano:

- Budowę dróg z kostki betonowej
- Budowę/przebudowę zjazdów
- Budowę oświetlenia
- Wykonanie zieleni w pasie drogowym

Planowane przedsięwzięcie **nie jest położone w granicach obszarów chronionych,** o których mowa w *art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (t.j.: Dz.U. z 2016r., poz. 2134* ze zm.), ani w granicach ich otulin.

Teren planowanych prac stanowi drogę publiczną oraz roboty nie będą zlokalizowane na terenach zamkniętych oraz na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizowany teren objęty jest MPZP **Miejscowy plan ogólnego zagospodarowania przestrzennego M. Dębina**

Zgodnie z ***art,*** *72* ***ust. 1,*** *ustawy OOS* wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed:

- wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę - wydawanej na podstawie *Prawa budowlanego,*
- zgłoszeniem remontu lub wykonania robót budowlanych na podstawie *Prawa budowlanego,*
- wydaniem pozwolenia wodnoprawnego - wydawanego na podstawie *Prawa wodnego.*

Niniejsza Karta Informacyjna powstała jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia zawiera wszystkie informacje wymagane przez obowiązujące przepisy, a także wzbogacona została w informacje uzupełniające.

1.2 Stan istniejący

Przedmiotowe drogi gminne przebiegają przez teren, którego najbliższe sąsiedztwo stanowią obszary mieszkaniowe jednorodzinne oraz rekreacyjne (domki letniskowe).

Nieruchomości, na których planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie stanowią tereny, których właścicielem jest Gmina Ustka lub zostaną przejęte na jej rzecz.

Obszar, na którym przewidziano budowę aktualnie posiada nawierzchnię głównie gruntową.

Zieleń oraz drzewostan na terenie objętym inwestycją występuje w stopniu średnim.

Na danym obszarze występuje następująca infrastruktura techniczna:

- Sieć energetyczna
- Sieć teletechniczna
- Kanalizacja sanitarna
- Sieć wodociągowa

Zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* analizowane drogi zostały sklasyfikowane, jako **drogi dojazdowe.**
Parametry techniczne istniejącej nawierzchni nie odpowiadają wymogom stawianym tej klasie drogi, w tym w zapisach miejscowych dokumentów planistycznych.
W strefie drogi nie występuje oznakowanie poziome i pionowe.
Do nieruchomości zlokalizowanych przy przedmiotowej drodze istnieją zjazdy do nieruchomości utwardzone różnymi materiałami.

1,3. Stan planowany

W ramach inwestycji planuje się budowę dróg gminnych o długości 1,87km. Zamierzenie w sposób istotny poprawi bezpieczeństwo oraz komfort ruchu na drogach, a także podniesie jakość życia mieszkańców.

Planuje się zastosowanie kostki betonowej. Automatyzacja procesu produkcji i jego stosunkowa łatwość powoduje, że jest to materiał powszechnie dziś dostępny i równie powszechnie używany.

Charakterystyka:

- Długość odcinka objętego wnioskiem - ok. 1870 mb
- Droga - jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- Ilość pasów ruchu - 2, po jednym w każdym kierunku,
- Szerokość jezdni – zmienna
- Rodzaj nawierzchni – kostka betonowa

Dostępność przyległych posesji do układu komunikacyjnego zapewniono projektując zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokości zjazdów oraz ich lokalizacja zostanie dostosowana do istniejących bram.

Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo.

Planowane prace zlokalizowane są w obszarze o niskim stopniu urbanizacji (osiedle domów jednorodzinnych i letniskowych). Szczegółowa lokalizacja inwestycji i poszczególnych prac została przedstawiona w *Projekcie zagospodarowania terenu* załączonej do Karty.

Projektowane prace inwestycyjne rozpoczną się po uzyskaniu wszelkich obligatoryjnych pozwoleń. Prace mogą być prowadzone w okresie sprzyjających warunków atmosferycznych dla przedmiotowego zakresu prac budowlanych (wiosna, lato, jesień), szacowany okres prac to ok. 8 - 12 miesięcy.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą podjęte działania zabezpieczające w zakresie zaplecza budowy, w tym planuje się je zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie. Ponadto zaplecze budowy należy zorganizować:

- **poza** bezpośrednim zasięgiem koron drzew,
- **poza** obszarami w sąsiedztwie cieków wodnych i zbiorników wodnych.

Umieszczenie zaplecza oraz sanitariatów przewidziano na istniejącym terenie utwardzonym, w granicach istniejącego pasa drogowego, na terenie należącym do Wnioskodawcy. Front robót będzie przemieszczał się sukcesywnie w kierunku końca planowanej inwestycji. Na wyznaczonym terenie nie będą tankowane pojazdy oraz maszyny niezbędne do wykonania prac.

Konieczne jest zorganizowanie zaplecza inwestycji zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnienie zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo - wodnego, takie jak:

- wyznaczenie terenów utwardzonych bądź uszczelnienie nawierzchni placów postojowych dla maszyn, środków transportu, parkingów dla pracowników itp.,
- właściwe gromadzenie odpadów (w wyznaczonych miejscach w pojemnikach zabezpieczonych przed dostępem osób niepowołanych, w szczelnych, zamkniętych pojemnikach (kontenerach), w celu izolacji odpadów od podłoża; podłoże szczelne, utwardzone oraz możliwe do oczyszczenia w razie ewentualnej awarii).

Planowana inwestycja wpłynie pozytywnie na nastroje mieszkańców, poprawi bezpieczeństwo zarówno uczestników ruchu kołowego, jak i pieszego. Usprawni także system odwadniający, który umożliwi sprawne odprowadzanie z powierzchni pasa drogowego wód opadowych i roztopowych.

1.4. Zakres inwestycji

Zakres przedsięwzięcia obejmuje m.in.:

- roboty przygotowawcze (m.in. geodezyjne wytyczenie lokalizacji),
- usunięcie kolizji,
- budowa ulic,
- budowa/przebudowa zjazdów do posesji,
- wykonanie zieleni w liniach rozgraniczających,
- zabezpieczenie infrastruktury technicznej

W ramach powyższych czynności realizacja zadania ma na celu:

- wprowadzenie należytej funkcjonalności pasa drogowego,
- podniesienie walorów technicznych oraz estetycznych zarówno w obrębie drogi jak i przyległego terenu.

1.5. Skala przedsięwzięcia

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się prace i roboty drogowe wzdłuż istniejącego szlaku komunikacyjnego.

Długość odcinka drogi objętego budową wynosić będzie 1,87km Przewiduje się zagospodarowanie pasa drogowy o zmiennej szerokości - ok. 8-12m.

Zadanie dotyczyć będzie wykonania podstawowych obiektów wchodzących w skład pasa drogowego, tj. m.in. wykonania nawierzchni jezdni, krawężników, zjazdów, urządzenia zieleni niskiej.

Celem inwestycji jest poprawienie warunków drogowych oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu, a także podniesienia walorów estetycznych analizowanego terenu.

Przebieg drogi w profilu podłużnym zaprojektowano dopasowując się do istniejącego terenu oraz dotychczasowych zjazdów itp. Zaplanowano spadki podłużne o wartościach zapewniających sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

W związku z budową przedmiotowej drogi nastąpią podstawowe prace rozbiórkowe - istniejącej nawierzchni.

Zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i na etapie użytkowania przedmiotowej drogi, dzięki zastosowaniu rozwiązań i urządzeń chroniących środowisko, do atmosfery będzie wprowadzany niewielki ładunek emisji zanieczyszczeń, który nie będzie przekraczać obowiązujących norm, a co za tym idzie zasięg uciążliwego oddziaływania na środowisko mieścić się będzie w granicach działek objętych wnioskiem.

1.6. Parametry techniczne planowanej drogi

Podstawowe parametry techniczno - użytkowe planowanej drogi:

- Klasa techniczna drogi – dojazdowe
- Prędkość projektowa - Vp = 30 km/h
- Przekrój drogi - jednojezdniowy, dwupasowy
- Kategoria ruchu- KR1
- Pas drogowy o szerokości - zmienny

- Nawierzchnia jezdni- kostka betonowa
- Nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa
- Szerokość jezdni- zmienna
- Spadki poprzeczne jezdni - 2%
- Spadki poprzeczne zjazdów - max. 5%

Konstrukcja jezdni i zjazdów – kategoria nośności G-4

- 8 cm - kostka betonowa wibroprasowana,
- 4 cm - technologiczna podsypka cementowo - piaskowa,
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego o uziamieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie C90/3
- 30 cm – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C3/4 z dowozu

Konstrukcja jezdni i zjazdów – kategoria nośności G-4 – grunty organiczne

- 8 cm - kostka betonowa wibroprasowana,
- 4 cm - technologiczna podsypka cementowo - piaskowa,
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie C90/3 układanego na geokracie,
- 60 cm – materac z keramzytu owinięty geowłókniną – min. 25kN/m

Konstrukcja chodników

- 8 cm - kostka betonowa wibroprasowana,
- 4 cm - technologiczna podsypka cementowo - piaskowa,
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego o uziamieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie C90/3

1.7. Technologia przedsięwzięcia

Planowana inwestycja realizowana będzie wg typowej technologii, powszechnie znanej i stosowanej w budownictwie drogowym. Roboty będą wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego w zakresie branży drogowej i ogólnobudowlanej.

Zostanie użyta kostka betonowa.

Wszystkie prace zostaną wykonane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Podczas prac wykorzystywane będą głównie: spycharka, równiarka, gruntofrezarka, wibrator powierzchniowy, walec drogowy, a także samochód dostawczy i samowyładowczy, piła motorowa i sprężarka powietrza.

W fazie eksploatacji, przy bieżącym utrzymaniu przewiduje się sprzęt do następujących robót w zależności od potrzeb: solarki, pługi, kosiarki, sprzęt do bieżących napraw.

Wszystkie użyte materiały zostaną wytworzone poza placem budowy i dostarczone na plac budowy od dostawców zewnętrznych. Roboty brukarskie wykonywane będą ręcznie przy użyciu sprawnych narzędzi.

Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót. Możliwą lokalizacją zaplecza budowy są miejsca o nawierzchni już utwardzonej, we władaniu Wnioskodawcy.

1.8. Lokalizacja przedsięwzięcia

Pod względem podziału administracyjnego Polski, gmina Ustka wchodzi w skład powiatu słupskiego, leżącego w województwie pomorskim. Gmina Ustka położona jest w północno-zachodniej części województwa pomorskiego, przy granicy z województwem zachodniopomorskim, w północnej części powiatu słupskiego, w bezpośrednim sąsiedztwie miasta Ustka. Od północy gmina Ustka przylega do Morza Bałtyckiego. W granicach administracyjnych Gm. Ustka zlokalizowane jest około 20 km linii brzegowej.

Tereny położone w okolicach miejscowości Dębina to głównie tereny rolne, a także tereny łąk i pastwisk, przeważają grunty należące do umiarkowanych i słabych kompleksów przydatności rolniczej oraz tereny leśne.

W miejscu planowanych prac wyznaczono Obszar chronionego krajobrazu Pas Pobrzeża na Wschód od Ustki. Dodatkowo na wschód od planowanych prac za granicą pasa drogowego drogi powiatowej przebiega granica otuliny Słowińskiego Parku Narodowego. W północnej części Dębiny około 1km od planowanych prac przebiega obszar Natura 2000 pn. Klify Poddębskie.

W Dębinie dominującą formą zagospodarowania są działki rekreacyjne i mieszkaniowe, natomiast formą uzupełniającą obszary turystyki kwalifikowanej, tj. turystyka i rekreacja wypoczynkowa, w tym turystyka piesza i rowerowa, krajoznawcza.

Kształtowanie miejscowości Dębina opiera się na tworzeniu niezależnej jednostki urbanistycznej i nowoczesnej osady turystycznej poprzez kompletne wyposażenie w sieci infrastruktury technicznej (kanalizacja, wodociąg oraz sieci energetyczne — w większości już istniejące, w trakcie realizacji, a także projektowane).

Przedmiotowe ulice przebiegają częściowo w sąsiedztwie terenów zabudowanych (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i rekreacyjna).

Ulice objęte planowanymi pracami nie mają charakteru tranzytowego. Analizowane drogi mają znaczenie dojazdowe, będą wykorzystywane do przeprowadzenia ruchu kołowego i pieszego w zakresie niezbędnym do obsługi mieszkańców i w czasie letnim turystów. Zgodnie z danymi umieszczonymi na Hydroportalu KZGW (http://mapy.isok.gov.pl) analizowany obszar nie jest objęty szczególnym zagrożeniem powodziowym.

Według *Studium...* W tej części Polski występuje klimat przejściowy, pomiędzy morskim a kontynentalnym. Na terenie gminy Ustka zbliżony jest do klimatu morskiego i wynika to z bezpośredniego wpływu Morza Bałtyckiego. Skutkiem tego są najdłuższe okresy bez przymrozków, łagodne zimy, ale też chłodniejsze lata w porównaniu z resztą kraju. Gmina Ustka posiada najdłuższy okres rzeczywistego usłonecznienia - w miesiącach letnich do 750 godzin (wg Trappa). Dominacja klimatu morskiego kształtuje pogodę raczej łagodną, wilgotną, bez ostrych wahań temperatury. Średnia roczna suma opadów atmosferycznych wynosi nieco poniżej 661 mm, jest wartością niską jak na obszar wybrzeża środkowego. Cechą charakterystyczną warunków opadowych jest duża zmienność roczna, sezonowa wielkość opadu jak i liczba dni z opadami. W rozkładzie rocznym przeważają opady półrocza ciepłego (65%) nad opadami półrocza chłodnego (35%). Średnia liczba dni z opadem w roku dla Ustki (177 dni) spełnia normę przyjętą dla uzdrowisk.

Pod względem morfologicznym obszar objęty badaniami jest położony w obrębie osadów rzecznych sąsiadujących z równina zastoiskową.

Ulice objęte opracowaniem przebiegają przez teren zróżnicowany hipsometrycznie.

Deniwelacja powierzchni terenu na odcinku przewidzianym do remontu wynosi około 5 m do około 17 m n.p.m.

Na podstawie dostępnych informacji, w zakresie warunków gruntowo - wodnych stwierdzono występowanie w podłożu głównie

- Piasków średnich
- Piasków gliniastych
- Glin piaszczystych
- W dwóch otworach torfów brunatnych

Podczas prac terenowych prowadzonych jesienią (na potrzeby badań podłoża gruntowego) przy średnich stanach wód nawiercono wody podziemne o swobodnym i napiętym zwierciadle na głębokości 0,9m i głębiej.

W miejscu objętym rozpoznaniem występują grunty zróżnicowane genetycznie i litologicznie o zmiennych wartościach parametrów geotechnicznych. W pracach projektowych przyjęto, że jest to grunt G-l do G-4 przy złych warunkach gruntowo — wodnych. Głębokość przemarzania gruntów - 1,00 m.

Usytuowanie przedsięwzięcia w stosunku do następujących typów obszarów:

a) obszary wodno - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek

Planowana inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

W kierunku wschodnim, w odległości ok. 1.2km od planowanego przedsięwzięcia znajduje się rzeka Bagienica.

Teren inwestycji nie znajduje się przy ujściu rzeki i nie koliduje z siedliskami łęgowymi.

.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

Morze Bałtyckie zlokalizowane jest w odległości minimalnej 0,8 km, mierzone w linii prostej, w kierunku północnym względem planowanych robót.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi.

Inwestycja leży poza obszarami leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Przedsięwzięcie nie będzie się znajdowało w strefie ochronnej ujęć wód i na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja nie znajduje się na terenie Głównych Zbiorników Wód Podziemnych, ponadto nie jest zlokalizowana na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Najbliżej zlokalizowanym obiektem hydrogeologicznym jest zlokalizowane w odległości ok. 0,015 km w kierunku wschodnim względem planowanych prac, trzeciorzędowe ujęcie wód podziemnych ujęcie wiejskie nr 1 o głębokości 54 m.

Tabela 1 Najbliżej zlokalizowane ujęcia wód podziemnych względem planowanej inwestycji:

Nazwa CBDH	Ujęcie Wiejskie 1	Ujęcie Wiejskie 2	Ujęcie Wiejskie 3	Ujęcie Wiejskie 7
Głębokość [in]	54	9.8	72	52
Miejscowość	Dębina	Dębina	Dębina	Dębina
Typ obiektu	Otwór	Otwór	Otwór	Otwór
Stratygrafia na dnie	Trzeciorzęd	Czwartorzęd	Trzeciorzęd	Trzeciorzęd
Nr działki ewid.	95/5	95/1	98/34	98/47
Odległość od inwestycji	15m na wschód od ul. Gorzelnianej	60m na wschód od ul. Gorzelnianej	50m na południe od ul. Gorzelnianej	75m na południe od ul. Gorzelnianej

Planowana inwestycja jest zlokalizowana poza głównymi zbiornikami wód podziemnych (GZWP). Najbliżej zlokalizowanym jest zbiornik Bytów o nr 117, którego granice znajdują się w odległości ok. 22 km w kierunku południowym względem planowanej inwestycji.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w ty m obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Teren inwestycji położony jest na terenie obszaru chronionego krajobrazu **„Pas Pobrzeża na wschód od Ustki”.**

Teren inwestycji położony jest na granicy lub poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.). Najbliższymi obszarami chronionymi są:

- **Otulina Słowińskiego Parku Narodowego** – odległość zmienna – granica położona po wschodniej stronie drogi powiatowej.
- Obszar **Natura 2000 – Klify Poddębskie** – położone 1km na północ od inwestycji.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków. Najbliższymi obiektami są wpisane do studium mury oraz cmentarz ewangelicki leżące poza zakresem Inwestycji.

Walory krajobrazowe terenu, ze względu na realizację przedsięwzięcia nie ulegną zmianie, teren ten nie jest obszarem cennym krajobrazowo, nie będzie mieć niekorzystnego wpływu na dobra materialne, kultury i zabytki.

h) gęstość zaludnienia

Planowana inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarze o znacznej gęstości

zaludnienia.

Według raportu Urzędu Statystycznego w Gdańsku, w 2015r. na terenie gminy wiejskiej Ustka o powierzchni 217 km , ludność kształtowała się na poziomie 8 342 osób, co stanowi gęstość zaludnienia 38 os. na km^2.

i) obszary przylegające do jezior

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach przylegających do jezior. Najbliżej zlokalizowanym jeziorem względem planowanych prac jest jez. Gardno, znajdujące się w odległości ok. 3 km, mierzonej w linii prostej, w kierunku wschodnim.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Planowana Inwestycja nie znajduje się w obszarze chronionym.

k) obszary górnicze

Najbliższe tereny górnicze znajdują się w miejscowościach Objazda i Machowinko i oddalone są odpowiednio o około 3 i 4 km na południe od granic Inwestycji.

l) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Teren przeznaczony pod analizowane działanie położony jest na obszarze jednolitych części wód powierzchniowych (dalej JCWP) o kodzie: PLRW20001947297 - Słupia od Kamieńca do Otocznicy, scalone części wód o kodzie SCWP DW1506, region wodny Dolnej Wisły, dorzecze Wisły. Przedmiotowa JCWP jest monitorowana, o statusie naturalnych części wód. Stan ogólny określono jako dobry, gdzie występuje zagrożenie nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dobry stan ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego - Słupia od Otocznicy do Kamieńca oraz w zakresie stanu chemicznego jest dobry stan chemiczny.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję położony jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 11 o kodzie PLGW200011. Ocena stanu zarówno ilościowego jak i jakościowego, wskazuje na stan dobry, bez stwierdzonych zagrożeń dla jego osiągnięcia i utrzymania, brak również derogacji w tym zakresie. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI, A TAKŻE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ DOTYCHCZASOWY SPOSÓB ICH WYKORZYSTANIA I POKRYCIA SZATĄ ROŚLINNĄ

Planowane pracę będą zlokalizowane w miejscowości Przewłoka w gminie Ustka na długości 1,52km.

W poniższej tabeli przedstawiono główne działki drogowe związane z planowanymi pracami.

Szczegółowa lokalizacja prac została przedstawiona w załączonym do Karty Projekcie zagospodarowania terenu.

Tabela 2 Charakterystyka głównych działek związanych z planowaną inwestycją

Lp.	Nr działki	Użytek	Powierzchnia [ha]	Forma władania
1.	108	dr	0,0365	Własność: **Gmina Ustka** Gospodarowanie zasobem nieruchomości: **Urząd Gminy Ustka** siedź. ul. Dunina 24 76 - 270 Ustka lub Działki do przejęcia w trybie specustawy drogowej
2.	95/4	dr	0,0286	
3.	107	dr	0,5098	
4.	95/11	dr	0,003	
5.	95/9	dr	0,0586	
6.	96/6	dr	0,0015	
7.	96/35	RIVb	0,0115	
8.	104/17	dr	0,091	
9.	89	dr	0,168	
10.	87/2	RIVa	0,0133	
11.	88/1	B	0,0086	
12.	88/2	RIVa	0,0245	
13.	82	W	0,0133	
14	81	dr	0,147	
15	80/10	dr	0,0268	
16	80/13	dr	0,0948	
17	78	Wp	0,0063	
18	18/7	PsIV	0,133	
19	18/2	PsIV	0,0037	
20	16	dr	0,1163	
21	14/4	dr	0,0231	
22	14/34	dr	0,100	
23	14/31	dr	0,240	
24	104/2	RV	0,0017	
25	652	RIVa	0,0005	
Suma: 1,86 ha				

W ramach planowanego przedsięwzięcia zaplanowano następujący bilans powierzchni inwestycyjnej:

- Jezdnia z kostki betonowej – 9542 m^2
- Chodnik z kostki betonowej – 69 m^2
- Zjazdy z kostki betonowej – 452 m^2
- Teren biologicznie czynny – 7731 m^2

Całkowita powierzchnia związana z planowaną inwestycją dotyczy zagospodarowania działek inwestycyjnych o łącznej powierzchni ok. 17794 m^2, w tym ok. 9542 m^2 jezdni oraz ok. 521 m^2 powierzchni utwardzonej w postaci zjazdów i chodników, pozostały obszar będzie stanowiło zagospodarowanie terenu w postaci powierzchni biologicznie czynnej - zieleń niska.

2.1 Pokrycie terenu szatą roślinną oraz fauna analizowanego obszaru

Na terenie planowanego przedsięwzięcia znajdują się drzewa oraz krzewy. Konieczna jest wycinka drzew, które będą kolidować z przewidywanymi trasami dróg i chodników.

Na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono grzybów (w tym porostów) i owadów gatunków chronionych. Wycinka nie wpłynie na populację gatunków chronionych.

Na drzewach przeznaczonych do wycinki brak dziupli i gniazd ptaków. Wycinka i rozbiórka nie wpłyną na populację ptaków chronionych.

3. WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na etapie planowania przedsięwzięcia przyjęto 3 warianty inwestycyjne.

3.1. WARIANT „ 0 ” - nie podejmowanie przedsięwzięcia

Wariant ten polega na pozostawieniu przedmiotowego terenu w obecnym stanie, droga nadal będzie drogą gruntową w niezadowalającym stanie technicznym.

W przypadku pozostawienia pasa drogowego w niezmienionym zakresie szerokość jezdni, pozostanie w obecnych wymiarach oraz nie będzie przeprowadzone wzmocnienie nawierzchni drogi.

Pozostawione zostaną bez remontu zjazdy oraz skrzyżowania, co łącznie wpłynie na pogarszanie się warunków ruchu, brak płynności ruchu spowoduje zwiększoną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów.

Ogólnie wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia jest niekorzystny zarówno dla użytkowników, jak i mieszkańców terenów przyległych oraz ze względów estetycznych.

Niezrealizowanie przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do dalszego pogarszania stanu technicznego drogi, co może niekorzystnie wpływać na bezpieczeństwo jazdy, stan środowiska przyrodniczego oraz warunki życia ludzi. Brak realizacji planowanej inwestycji wpłynie negatywnie na rozwój i warunki krajobrazowe tego obszaru.

3.2. WARIANT I- planowany przez Inwestora

Wariant planowany przez Inwestora zakłada budowę dróg o szerokości 5m. Odwodnienie planowane jest jako powierzchniowe ze względu na niewielki ruch i większe znaczenie projektowanych dróg dla ruchu pieszego.

Celem planowanej inwestycji jest zapewnienie prawidłowego funkcjonowania układu komunikacyjnego z zachowaniem wymagań ochrony środowiska, bezpieczeństwa użytkowników ruchu przy jednoczesnym zagwarantowaniu odpowiednich walorów estetycznych inwestycji.

Opis parametrów technicznych wymienionego wariantu został przedstawiony w podrozdziale *Stan planowany* niniejszej Karty Informacyjnej.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje roboty na działkach (głównie drogowych) będących własnością Gminy Ustka lub które zostaną przejęte w trybie specustawy drogowej.

Dostępność przyległych posesji do projektowanego układu komunikacyjnego zapewniono planując zjazdy indywidualne. Szerokości zjazdów oraz ich lokalizację zamierza się dostosować do parametrów istniejących. Zjazdy zamierza wykonać się z kostki betonowej.

Wariant przedsięwzięcia przewidywany do realizacji zawiera wszystkie podstawowe zabezpieczenia dla tego typu instalacji. Są to metody powszechnie stosowane w krajowych rozwiązaniach technologicznych dla tego typu inwestycji. Niweleta drogi zaprojektowana została w oparciu o dostosowanie do wysokości istniejących zjazdów oraz istniejącego terenu przy założeniu zachowania ciągłości spływu wód opadowych. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy. Są zgodne

z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. Wykonana nawierzchnia z kostki betonowej zabezpieczać będzie drogę przed rozmywaniem w czasie padających, ulewnych deszczy. Powierzchnia warstwy jezdnej zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się przejść dla pieszych ani ekranów akustycznych. Brak dużych obiektów inżynierskich.

Zakładanym efektem inwestycji jest:

- zwiększenie przepustowości układu komunikacyjnego,
- zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego,
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego,
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu rowerowego,
- poprawa walorów estetycznych pasa drogowego,
- dostosowanie rozwiązań układu komunikacyjnego dla potrzeb osób niepełnosprawnych
- zmniejszenie uciążliwości ekologicznych i społecznych,
- poprawa stanu klimatu akustycznego i stanu powietrza atmosferycznego oraz zapewnienie odpowiedniego systemu odprowadzania wód opadowych z analizowanej drogi,
- zwiększenie dostępności komunikacyjnej analizowanego terenu,
- zwiększenie komfortu jazdy i skrócenie czasu jazdy.

Osiągnięcie zamierzonych efektów, związanych z planowaną inwestycją spowoduje poprawę warunków życia mieszkańców i turystów w obrębie ulic z uwagi na zastosowane rozwiązania w układzie komunikacyjnym.

Zakres wykonywanych robót został przedstawiony w dołączonym do opracowania projekcie i obejmuje m.in.:

- roboty przygotowawcze
- dostosowanie niwelety drogi do przyległego terenu,
- wykonanie nowej nawierzchni dróg,
- wykonanie zjazdów na sąsiednie nieruchomości
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego.

W ramach planowanych do przeprowadzenia prac przygotowawczych nie przewiduje się badań archeologicznych, a także przeprowadzania kompensacji przyrodniczej na nieruchomościach stanowiących własność Skarbu Państwa, w tym zarządzanych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe zgodnie z *ustawą z dnia 28 września 1991 r. o lasach.*

Budowa drogi realizowana będzie w typowej i powszechnie stosowanej technologii budownictwa drogowego. Zaplecze budowy i organizację robót przewiduje się w granicach pasa drogowego. Wykonanie oraz użytkowanie inwestycji planuje się zrealizować pod kątem minimalizacji negatywnych oddziaływań na środowisko. Inwestycja będzie realizowana zgodnie z przepisami prawa ochrony środowiska, ustawy o ochronie przyrody, przepisami bhp oraz gospodarki odpadowej. Planowana inwestycja spełniać będzie wymogi określone w *ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (*Dz. U. z 2020 r. poz. 1333

ze zm.*) oraz* rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych. Realizacja inwestycji będzie zapewniać poszanowanie występujących w pobliżu inwestycji, uzasadnionych interesów osób trzecich.

Elementy środowiska takie jak świat zwierzęcy i roślinny, gleba, wody powierzchniowe i podziemne, złoża kopalin, klimat, krajobraz, dobra materialne i dziedzictwo kultury z uwzględnieniem ich wzajemnych powiązań i oddziaływań nie będą zagrożone ze względu na miejsce i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, czy też planowane do wdrożenia rozwiązania.

3.3 WARI ANT II

Wariant ten zakładał budowę jezdni wraz z chodnikiem na całości Inwestycji. Wariant ten wymagałby znacznie szerszego pasa drogowego w tym większej ingerencji w wycinkę drzew i krzewów lub w tereny które służą do odwodnienia przyległych terenów. W obecnej chwili Inwestor nie rozważa ww. założeń z uwagi na fakt, że planowane do zastosowania materiały są powszechnie stosowane, a przyjęte technologie stanowią optymalne i sprawdzone rozwiązania dla tego typu inwestycji. Przyjęte przez Inwestora parametry techniczne zapewnią poprawną statykę drogi przy optymalizacji kosztów remontu oraz zapewnieniu bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

Ponadto wariant I proponowany przez Inwestora wydaje się być jedynym wariantem racjonalnym, gdyż zapewni istotną poprawę warunków technicznych drogi, zmniejszy uciążliwości w jej otoczeniu oraz uzupełni istniejące zagospodarowanie pasa drogowego elementy powodujące wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu

3.4. Wariant najkorzystniejszy dla środowiska

Proponuje się przyjęcie planowanego przez Inwestora, tj. wariantu I przedsięwzięcia, polegającego na budowie ulicy o długości 1,87km.. Zakłada on optymalne rozwiązania niepowodujące pogorszenia stanu środowiska na sąsiadującym terenie. Usytuowanie osi budowanej drogi zakłada pełne wykorzystanie istniejącego śladu drogowego.

Biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia można stwierdzić, że jego realizacja nie spowoduje znaczącej zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym, a przyczyni się do polepszenia warunków komunikacyjnych poprzez poprawienie stanu technicznego istniejącej nawierzchni, zwiększenie płynności ruchu, podniesienie komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów. W związku z powyższym zmniejszy się również niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko oraz ludzi. Inwestycja dzięki poprawie płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych zanieczyszczeń do atmosfery. Eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym, a poza nim będzie kształtować się poniżej wartości dopuszczalnych. Zrealizowanie inwestycji poprzez poprawę jakości nawierzchni przyniesie również korzyści dla środowiska mieszkańców przebywających w pobliżu przedmiotowej jezdni pod względem zmniejszenia poziomu hałasu i wibracji związanych z ruchem pojazdów po przedmiotowej drodze. Skutkiem inwestycji będzie także poprawa istniejącego stanu odwodnienia poprzez uregulowanie gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi.

Planowane do zastosowania w ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia rozwiązania techniczno - technologiczne reprezentują najlepsze z możliwych technik i ich zastosowanie jest uzasadnione zarówno z ekonomicznego punktu widzenia, jak i ochrony środowiska.

Wyklucza się możliwość oddziaływania planowanej inwestycji na obszary chronione na podstawie *ustawy z 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody,* w tym obszary chronione w ramach europejskiej sieci Natura 2000, ze względu na zamkniecie się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia w granicach działek drogowych objętych wnioskiem oraz brakiem ingerencji w tereny o szczególnych walorach przyrodniczych. Inwestycja nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Z analizy przedsięwzięcia wynika, że rodzaj planowanego zamierzenia, jego skala oraz lokalizacja nie przyczyni się do powstania istotnego czy też znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi, w tym nie przewiduje się możliwości wywoływania trwałych uciążliwości powodowanych przez: hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

4. UZASADNIENIE NIE WYBORU WARIANTU REALIZACYJNEGO z odniesieniem do aspektów środowiskowych realizacji inwestycji

Wzrastająca w ostatnich latach ilość pojazdów wymusza na administratorze drogi podejmowanie działań poprawy warunków i czasu przejazdu, dostosowanie do obecnych wymagań i trwałości drogi w dłuższym, kilkudziesięcioletnim okresie eksploatacji. Przedmiotowa droga nie była poddana gruntownym zabiegom remontowym od wielu lat. Doprowadzenie do wzrostu poziomu bezpieczeństwa na tej drodze wiąże się z koniecznością zajęcia stosunkowo niewielkiej powierzchni przez nawierzchnię utwardzoną.

Do realizacji wskazano jako najkorzystniejszy pod względem komunikacyjnym Wariant I przedsięwzięcia. Wariant polegać będzie m.in. budowie drogi wraz z odwodnieniem powierzchniowym.

Sugeruje się realizację przedsięwzięcia wg Wariantu I, biorąc pod uwagę następujące uwarunkowania:

- poprawa bezpieczeństwa otoczenia na całym obszarze planowanego przedsięwzięcia,
- wzmocnienie nawierzchni drogi i lepsze przystosowanie jej do ruchu,
- poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, ruchu pieszych i rowerzystów,
- zapewnienie należytych wymagań w zakresie ochrony środowiska wodnego i przyrodniczego,
- poprawa warunków akustycznych terenów przyległych poprzez zastosowanie nowej nawierzchni drogi o cichszej nawierzchni i elementów upłynniających ruch,
- brak znaczącego negatywnego wpływu na przyległe tereny,
- uporządkowanie estetyczne terenu i polepszenie warunków dotychczasowej eksploatacji drogi w dłuższej perspektywie czasowej.

5. PRZEWIDYWANE ILOŚCI WYKORZYSTYWANEJ WODY, SETROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Woda wykorzystana

- na wodę: .....ok. 350 dm^3/dobę;
- na surowce: ..... ok. 7000 m^3 kruszywa;
- na materiały: ..... ok. 14000 m nawierzchni,
- na paliwa: .....ok. 500 dm^3/dobę,
- na energię elektryczną: .....ok. 120 kWh/dobę;
- na energie cieplną:..... brak;
- na energię gazową:..... brak.

zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania (beczkowóz), paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Na etapie budowy inwestycji szacunkowe zapotrzebowanie wynosi:

W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały (kostka betonowa, cement, beton, mieszanki asfaltowe, drobnowymiarowe elementy betonowe, drewno, krawężniki i obrzeża kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi) oraz surowce (piasek, pospółka, kruszywo łamane) pochodzące spoza terenu remontu. Do realizacji przedsięwzięcia będą użyte wyłącznie materiały i surowce dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym na podstawie uzyskanych atestów i certyfikatów.

Poza zapotrzebowaniem na materiały i surowce wykorzystana zostanie woda, a także paliwa (oleje i benzyny) - do napędu pojazdów samojezdnych. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany typowy sprzęt stosowany w budownictwie drogowym, tj. spycharka, równiarka, wibrator powierzchniowy, a także ciągnik, samochód dostawczy i samowyładowczy, piła motorowa i sprężarka powietrza.

Na etapie funkcjonowania inwestycji szacunkowe zapotrzebowanie wynosi:

- na wodę: .....brak,
- na surowce: .....brak,
- na energię elektryczną: ..... 13000 kWh,
- na energię cieplną: .....brak,
- na energię gazową: .....brak.

Eksploatacja analizowanej drogi nie będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów, surowców oraz energii.

6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO NA ETAPIE REALIZACJI I EKSPLOATACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia na obecnym etapie prognozuje się zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko w zakresie poszczególnych komponentów środowiska, tj. ochrony wód powierzchniowych, podziemnych, gleby, powietrza atmosferycznego i klimatu akustycznego. Jednocześnie nie prognozuje się wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań, powodujących konieczność stosowania szczególnych technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

Zaplecze i plac parkingowy dla pojazdów obsługi budowy należy zlokalizować poza obszarami zalesionymi oraz w oddaleniu od zbiorników wodnych.

W celu zmniejszenia wpływu przedsięwzięcia na odpowiednie komponenty środowiska w trakcie trwania prac budowlanych przewiduje się następujące metody łagodzenia i ograniczenia negatywnych oddziaływań przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji (metody minimalizujące potencjalne negatywne oddziaływanie):

❖ ***Przekształcanie powierzchni ziemi i zmiany fizycznych i chemicznych właściwości***

- ograniczenie do minimum strefy bezpośredniej ingerencji planowanych prac
- w trakcie budowy wykorzystywać zdjętą warstwę ziemi, która powinna być odłożona do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych; przed rozpoczęciem realizacji inwestycji zdjąć i zmagazynować w pryzmie warstwę humusu, która po wykonaniu obiektów i ukształtowaniu terenu będzie zagospodarowana na terenach sąsiadujących z przedmiotową inwestycją (lub wskazanych przez Inwestora)
- zaleca się, aby prowadzić prace ziemne małym frontem z możliwością przeprowadzenia w czasie jednego dnia roboczego operacji: wykonania wykopów i zasypania wykopów, w przypadku braku takiej możliwości ziemia pochodząca z wykopów musi zostać zabezpieczona (przykryta materiałem nieprzepuszczalnym), celem niedopuszczenia do wystąpienia erozji wietrznej i wodnej
- w przypadku zanieczyszczeń gleby lub ziemi podczas realizacji przedsięwzięcia wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących standardów jakości gleby lub ziemi
- grunt z wykopów zanieczyszczony w stopniu przekraczającym standardy jakości gleby lub ziemi przekazać do unieszkodliwienia, zgodnie z przepisami ustawy o odpadach

•> ***Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego (nazw pyły)***

- odpowiednie kształtowanie niwelety drogi
- zabezpieczanie placu budowy przed pyleniem (np. transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, tj. przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami)
- działania służące redukcji zużycia energii oraz obniżeniu emisji spalin (np. biopaliwa)
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem, o ile to możliwe w opakowaniach fabrycznych
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy

Etap eksploatacji

- zarządzanie terenami zielonymi wzdłuż ulic
- zarządzanie ruchem ulicznym (oznakowanie)

♦♦♦ ***Zanieczyszczenie wód***

Etap realizacji

- w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych zabezpieczyć wyciek przed przemieszczeniem się, zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy, a teren przywrócić do stanu pierwotnego

Etap eksploatacji

- w oparciu o istniejące odwodnienie, bez szkody dla działek sąsiednich

❖ ***Klimat akustyczny - hałas i wibracje***

Etap realizacji

- cichy tabor
- wykonanie odpowiedniego nachylenia drogi, w postaci łagodnych spadków
- ograniczenie prac wyłącznie do godzin dziennych - 6.00 - 22.00 i w dniach poza świątecznych

Etap eksploatacji

- w przypadku skarg na zwiększony hałas proponuje się podjęcie monitoringu

♦> ***Organizacja i lokalizacja zaplecza budowy***

Etap realizacji

- lokalizacja poza terenami chronionymi akustycznie, w tym obszarami zabudowy mieszkaniowej
- lokalizacja poza bezpośrednim zasięgiem koron drzew
- lokalizacja poza terenami podmokłymi oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków wodnych
- lokalizacja zgodnie z zasadą minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni
- zapewnienie odbioru odpadów komunalnych oraz sanitarnych z przenośnych kabin Toi -Toi
- miejsce postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo — wodnego substancjami ropopochodnymi, powinny być utwardzone i uszczelnione oraz wyposażone w maty sorbujące
- stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany zgodnie z certyfikatem dopuszczenia go do użytkowania, w przypadku wystąpienia awarii zabezpieczyć grunt w miejscu wykonywania robót przez zanieczyszczeniami substancjami niebezpiecznymi pochodzącymi z uszkodzonych maszyn

- wydzielić na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania inwestycyjnego miejsca awaryjnych napraw sprzętu — z uszczelnionym podłożem, zabezpieczającym skutecznie przed skażeniem środowiska gruntowo - wodnego, tj. substancjami ropopochodnymi
- maszyny i urządzenia podczas przerw w pracy wyłączać (unikać pracy urządzenia na tzw. biegu jałowym)
- uszczelnienie nawierzchni placów postojowych dla maszyn, środków transportu, parkingów dla pracowników itp.
- materiały przywozić na teren inwestycji w sposób sukcesywny

Etap eksploatacji

- teren przywrócony będzie do stanu pierwotnego

♦> ***Miejsca magazynowania odpadów i materiałów***

Etap realizacji

- minimalizować ilość wytwarzanych odpadów
- składowanie w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych (w oznaczonych pojemnikach), do których Inwestor posiada tytuł prawny, poza obszarami wrażliwymi na zanieczyszczenia (z dala od cieków, rowów, poza obszarami siedliskowymi Natura 2000); odpady będą w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi, a gdy nie będzie możliwy - unieszkodliwieniu przez wyspecjalizowanych odbiorców odpadów
- uszczelnienie nawierzchni, gdzie magazynowane będą odpady niebezpieczne, np.: zanieczyszczone grunty

Etap eksploatacji

- zapewnione będzie właściwe gospodarowanie odpadami, także niebezpiecznymi, w tym minimalizowana będzie ich ilość. Należy gromadzić je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy

♦> ***Inne***

Etap realizacji

- przy pracach prowadzonych w pobliżu istniejących drzew, nieprzeznaczonych do wycinki, podjęte muszą być działania: zabezpieczenie pni, koron i systemów korzeniowych drzew oraz ręczne wykonywanie prac w bezpośredniej bliskości systemów korzeniowych, nieskładowalnie materiałów budowlanych bezpośrednio pod koronami drzew
- na terenie budowy zabezpieczyć indywidualnie wykopy, rowy i wykonane studnie kanałów technicznych przed możliwością wpadania do nich zwierząt, przy braku takiej możliwości należy dokonywać systematycznych przeglądów takich miejsc z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt
- nie powodować zmian lub ograniczenia wielkości przepływu w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz nie powodować zmiany kierunków i prędkości przepływów wód
- zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie cieków wodnych oraz nie dopuszczać do ich zamulenia i zanieczyszczenia zawiesinami

Etap eksploatacji

- racjonalnie i oszczędnie wykorzystywać energię, materiały, surowce i paliwa
- zapewnić ograniczenie do minimum emisji zanieczyszczeń z tytułu ruchu pojazdów ciężkich, poprzez właściwą organizację umożliwiającą optymalne wykorzystanie środków transportu

Ewentualną przycinkę drzew należy uznać, jako trzebież pielęgnacyjną, niemającą istotnego wpływu na doznania krajobrazowe jak również na zachwianie istniejącej równowagi w lokalnym środowisku.

W celu uzupełnienia luk, które mogą powstać w drzewostanie zaleca się dokonać nasadzeń nowych drzew w miejscach, umożliwiających wprowadzenie ich tam, gdzie będą one mogły przyjąć się i rekompensować straty poniesione w wyniku wycinki (w tym mając na uwadze możliwość ich lokalizacji poza istniejącym pasem drogowym), uwzględniając warunki zawarte w § 53 *rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:*

1. Szerokość pasa zieleni, zapewniająca wystarczające warunki jej wegetacji i pielęgnacji powinna wynosić, co najmniej 3,0 m, jeżeli jest to rząd drzew, żywopłot lub pasmo krzewów.

2. Drzewa w pasie drogowym powinny być tak usytuowane, żeby w okresie swojej wegetacji nie powodowały niszczenia nawierzchni drogi oraz nie utrudniały użytkowania chodników przez pieszych, w szczególności przez osoby niepełnosprawne.

3. Odległość pnia drzewa od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 3,0 m, a w wypadku przebudowy albo remontu drogi dopuszcza się mniejszą odległość, jeśli będą spełnione pozostałe warunki określone w rozporządzeniu.

Jeśli prowadzone są prace wymagające pozwolenia na budowę, należy nowe drzewa sadzić w odległości przynajmniej 3 m od jezdni. Jeśli mamy do czynienia z remontem „po śladzie” starej jezdni, można sadzić bliżej, jeśli spełnione są pozostałe warunki.

W nasadzeniach w otwartym krajobrazie rekomenduje się stosowanie wyłącznie rodzimych gatunków drzew i krzewów, tj. m.in. lipa, dąb, klon.

Jednym ze środków minimalizującym negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny będzie ograniczenie prędkości poprzez projektowane oznakowanie, a także konstrukcję nawierzchni oraz ich szerokości, które w wyznaczonych miejscach będą zwężane. Oddziaływanie na etapie eksploatacji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez ograniczenie prędkości przejazdu. Zmniejszenie prędkości pojazdów poruszających się po drodze przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu. Lokalnie może dojść do wzrostu poziomu hałasu, w przypadku, gdy kierowcy będą nagle zwalniać. W perspektywie długookresowej takie zachowania użytkowników drogi powinny być wyeliminowane.

Przy zastosowaniu planowanych rozwiązań chroniących środowisko, przestrzeganiu norm i przepisów prawa oraz przepisów bhp, higieny pracy oraz p.poż., oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia ograniczone będzie do obszaru mieszczącego się w obrębie pasa drogowego. Ponadto nie przewiduje się możliwości wywoływania ponadnormatywnych uciążliwości powodowanych przez: hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

7. RODZAJ I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO

■ ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno - bytowych

Na etapie budowy wytworzone przez pracowników ścieki socjalno - bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, stanowiących wyposażenie przenośnych kabin sanitarnych (np. typu TOI TOI), a następnie odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne posiadające odpowiednie zezwolenia na ich odbiór.

Na etapie użytkowania

Nie będą występowały.

■ ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

Nie będą występowały.

■ ilość i sposób odprowadzania wód opadowych

- Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo

■ Emisje do powietrza

Na etapie budowy wystąpią źródła zanieczyszczeń powietrza, którymi będą:

- maszyny drogowe, samochody ciężarowe i sprzęt budowlano - montażowy o napędzie spalinowym - powodujące emisję spalin (tlenku węgla, tlenków azotu, węglowodorów, pyłów);
- roboty ziemne i transport materiałów sypkich - powodujące powstanie pyłu.

Wymieniona wyżej emisja będzie miała charakter niezorganizowany, czasowy i lokalny, będzie zmieniać się w zależności od miejsca i fazy budowy. Ponadto dla ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko zachowana zostanie dbałość o należytą jakość sprzętu, właściwa organizacja prac budowlanych, przestrzeganie zasad transportu materiałów sypkich, tak by uciążliwości dla powietrza ograniczyć do minimum. Szczególne reżimy podczas realizacji inwestycji zostaną zachowane w miejscach, gdzie występuje zabudowa mieszkaniowa.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane zarówno z procesem technologicznym (wykonywaniem prac ziemnych i wykonaniem nowej nawierzchni), jak i ruchem ciężkich pojazdów obsługujących budowę, w tym samochodów dowożących materiały konstrukcyjne (kruszywo, masę bitumiczną) i sprzętu specjalistycznego, tj. spycharki, równiarki, mieszarki, skrapiarki do bitumu, rozkładarki mieszanek bitumicznych, walców drogowych itp. W celu minimalizacji oddziaływań prace będą wykonywane przy użyciu nowoczesnych maszyn i urządzeń o niskiej emisji hałasu do środowiska, wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6^{00} - 22.

Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza w fazie remontu będzie miała charakter niezorganizowany o zasięgu ograniczonym głównie do terenu remontu. Ponadto zaznacza się, że występowanie w/w uciążliwości będzie miało charakter bezpośredni, krótkotrwały, odwracalny i zakończy się z chwila zakończenia remontu.

Po wykonaniu planowanej budowy drogi natężenie ruchu pojazdów pozostanie na zbliżonym do obecnego poziomu (poza okresem wakacyjnym), a zmodernizowanie nawierzchni drogi upłynni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji tej drogi.

Na etapie użytkowania źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą poruszające się po przedmiotowej drodze pojazdy. Emisja zanieczyszczeń do powietrza występująca wzdłuż tras komunikacyjnych stanowi istotny lecz sukcesywnie zmniejszający się problem ekologiczny. Za najbardziej charakterystyczne zanieczyszczenia powietrza emitowane ze źródeł mobilnych uznaje się dziś tlenek węgla, tlenki azotu wyrażane, jako NO_2 oraz węglowodory (pozostałości niespalonego paliwa). Ze strumienia ruchu samochodowego emitowane są jeszcze inne zanieczyszczenia do powietrza, takie jak tlenki siarki, aldehydy, cząstki smoliste, pył i kurz, resztki ścierającej się z opon gumy, jednak ich oddziaływanie jest zdecydowanie mniejsze.

Oprócz zanieczyszczenia spalinami na drogach występują również zanieczyszczenia powietrza cząsteczkami powstającymi w wyniku działań mechanicznych, których źródłem jest ścieranie się m.in. opon, nawierzchni dróg.

Inwestycja dzięki poprawie płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych zanieczyszczeń do atmosfery.

Tabela 3 Dopuszczalne wartości emisji spalin dla pojazdów wg normy EURO 6

Rodzaj zanieczyszczenia	Normy emisji spalin dla pojazdów osobowych [g/km]		Normy emisji spalin dla pojazdów dostawczych do 3,5 tony [g/km]		Normy emisji spalin dla pojazdów ciężarowych i autobusów [g/kWh]
	benzyna	diesel	benzyna	diesel	
co	1,000	0,500	2,270	0,740	1,500
HC	0,100	-	0,160	-	0,130
NMHC	0,068	-	0,108	-	-
NOx	0,060	0,080	0,082	0,125	0,500
HC + NOx	-	0,170	-	0,215	-
PM	0,005	0,005	0,005*	0,005*	0,010

Objaśnienia:

HC - niespalone węglowodory

NMHC - niespalone węglowodory niemctanowe

PM - cząstki stałe

*** - wyłącznie dla silników z wtryskiem bezpośrednim**

■ Emisja hałasu

Źródłem emisji hałasu do środowiska na etapie użytkowania drogi będzie hałas drogowy powodowany przejazdem samochodów. Inwestycja nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na klimat akustyczny w jej sąsiedztwie.

Prace zmienią główne parametry drogi (nawierzchnia). Natomiast w związku z wykonaniem nowej nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy warunków zarówno akustycznych, jak i życia mieszkańców zlokalizowanej w pobliżu analizowanego fragmentu drogi. W myśl obowiązujących przepisów prawnych dopuszczalne wartości poziomu hałasu ściśle zależą od charakteru terenu i są związane ze stałym przebywaniem ludzi na tych terenach. Poziom hałasu w środowisku reguluje *rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia*

14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j.: Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Tabela 4 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku (Dz. *U. z 2014 r., poz. 112)*

Lp.	Rodzaj terenu	DROGI LUB LINIE KOLEJOWE	
		LAMD przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	L \eo N przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1.	a) Strefa ochronna "A" uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45
2.	al Tereny zaremontu mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zaremontu związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży[21] c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56
3.	a) Tereny zaremontu mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zaremontu zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe[21] d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców[31]	68	60

Objaśnienia:

Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

1) W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

2) Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zaremontu mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Analizowana droga przebiega częściowo w rejonie terenów chronionych akustycznie, tj. m.in. w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

W związku z powyższym dopuszczalny poziom hałasu komunikacyjnego na tym terenie wynosi:

- **w porze dnia - przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom - 61 dB;**
- **w porze nocy - przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom - 56 dB.**

Poza terenami zabudowy mieszkaniowej i innymi przeznaczonymi na stały pobyt ludzi obowiązujące przepisy nie nakładają ograniczeń dotyczących emisji hałasu.

Nie przewiduje się możliwości wywoływania uciążliwości powodowanych przez nadmierny hałas komunikacyjny.

■ Ilość i rodzaj innych elementów powodujących uciążliwości

Nie dotyczy.

8. PRZEWIDYWANE ILOŚCI I RODZAJE WYTWARZANYCH ODPADÓW ORAZ ICH WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Na etapie budowy w związku z pracami wykonywanymi przy realizacji inwestycji będą powstawały przede wszystkim odpady inne niż niebezpieczne, jak i odpady związane z użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

W związku z prowadzeniem prac przy realizacji planowanej inwestycji mogą powstawać:

- odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej: gruz betonowy, odpady z nawierzchni płyt drogowych;
- gleba i ziemia, w tym urobek z pogłębiania i tłuczeń;
- odpady powstałe w wyniku eksploatacji maszyn i urządzeń: płyny hamulcowe, oleje silnikowe, hydrauliczne, smarowe i przekładniowe, filtry olejowe, akumulatory itp.;
- opakowania z papieru, tektury lub tworzyw sztucznych;
- odpady komunalne.

Minimalizacja ilości odpadów, generowanych na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie związana z:

- Unikaniem odpadów - zapobieganie powstawaniu odpadów, w tym:
  - unikaniem ilościowym - unikanie zbędnego wkładu materiałowego i energetycznego z obszarami transportu i konsumpcji włącznie,
  - unikaniem jakościowym - brak w odpadach substancji niebezpiecznych.
- Udziałem w organizowaniu systemu zwrotu opakowań wielokrotnego użycia i systemu selektywnej zbiórki odpadów poużytkowych - wstępna segregacja opakowań poużytkowych i ich gromadzenie w specjalnych pojemnikach lub dostarczenie do punktów zbiórki.
- Wybieraniem produktów z opakowaniami, które mogą być wielokrotne używane.

W pierwszej kolejności wytwórca odpadów zobowiązany jest do zapobiegania powstawaniu odpadów poprzez stosowanie wszelkich możliwych działań ograniczających ich wytwarzanie (np. technologie bezodpadowe, stosowanie odpowiednich surowców i materiałów) oraz podejmowania działań pozwalających na utrzymanie ilości wytworzonych odpadów na możliwie najniższym poziomie, a także uprzednio dokładnie wyliczyć ilość potrzebnych materiałów.

Powstające na etapie realizacji inwestycji odpady należy w odpowiedni sposób zagospodarować lub przekazać do ponownego wykorzystania, lub utylizacji przez specjalistyczne firmy. Składowaniu na składowiskach odpadów powinny podlegać wyłącznie te odpady, których odzysk bądź unieszkodliwianie nie będzie możliwe z przyczyn technologicznych lub było nieuzasadnione ekologicznie bądź ekonomicznie.

Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji inwestycji należy segregować i magazynować selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu, w oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Zgodnie z ustawą o odpadach na terenie, do którego posiadacz odpadów ma tytuł prawny, dopuszczalne jest jedynie magazynowanie wytworzonych w trakcie realizacji inwestycji odpadów z zachowaniem wymogów w zakresie ochrony środowiska i bezpieczeństwa życia zdrowia ludzi. Przy czym należy uwzględnić właściwości chemiczne i fizyczne odpadów i zagrożenia, jakie mogą one powodować.

Zaplecze budowy należy wyposażyć w szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Ścieki bytowe powinny być odwożone do najbliżej położonej oczyszczalni ścieków.

Odpowiedzialnym za zagospodarowanie odpadów na tym etapie będzie jego wytwórca, tj. wykonawca robót drogowych.

Powstałe w trakcie inwestycji odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Odpady (w tym również niebezpieczne) należy przekazywać firmom posiadającym stosowne uprawnienia i możliwości techniczne do ich zagospodarowania lub odzysku. Każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie w sposób minimalizujący możliwość ich przedostania się do środowiska. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Tabela 5 Zestawienie rodzajów odpadów mogących powstać w fazie realizacji

L.p.	**Kod odpadu**	**Rodzaj odpadu**	**Ilość [Mg|**	**Sposób i miejsce magazynowania**	**Zabezpieczenia / sposób zagospodarowania**
1.	**1501 01**	Opakowania z papieru i tektury	**0,10**	pojemniki do selektywnej zbiórki; odpad kierowany do odzysku	wydzielone miejsce, na utwardzonym podłożu;
2.	**15 01 02**	Opakowania z tworzyw sztucznych	**0,10**	pojemniki do selektywnej zbiórki; odpad kierowany do odzysku	wydzielone miejsce, na utwardzonym podłożu;
3.	**15 01 10***	Opakowania zawierające pozostałości olejów lub nimi zanieczyszczone	**0,01**	szczelne, zamykane pojemniki, wykonane z materiałów wytrzymałych, odpornych na działanie składników odpadów, zapewniających izolację i zabezpieczających przed wpływem czynników zewnętrznych; odpad kierowany do unieszkodliwienia	miejsce magazynowania odpadów będzie wyposażone w sorbenty do neutralizacji i zbierania ewentualnych rozlewów; odpady odbierane przez firmy posiadające stosowne pozwolenie na transport i unieszkodliwianie odpadów niebezpiecznych
4.	**15 02 02***	Czyściwo, ubrania ochronne zanieczyszczone olejami	**0,01**		
6.	**17 04 05**	Żelazo i stal	**0,10**	pojemniki do selektywnej zbiórki;	wydzielone miejsce, na

				odpad kierowany do odzysku	utwardzonym podłożu;
7.	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	300	spryzmowanie wzdłuż drogi, w pasie drogowym, odpad kierowany do ponownego wykorzystania na budowie	zabezpieczone przed rozwiewaniem i wymywaniem przez przykrycie szczelnym materiałem; odpad zagospodarowany przez zarządcę drogi
8.	1701 81	Odpady z remontów i przeremontu dróg	2000	Płyty Yomb gromadzone w wydzielonym miejscu, na bieżąco wywożone	przekazanie do odzysku, do ponownego wykorzystania
9.	17 01 82	Inne nie wymienione odpady	1,0	gromadzone w wydzielonym miejscu - pojemniki, kontenery	wydzielone miejsce, na utwardzonym podłożu, przekazanie do unieszkodliwienia
10.	17 02 03	Tworzywa sztuczne	0,10	pojemniki do selektywnej zbiórki; odpad kierowany do odzysku	wydzielone miejsce, na utwardzonym podłożu;
11.	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,10	szczelne pojemniki; odpad kierowany do unieszkodliwienia	wydzielone miejsce, na utwardzonym podłożu;
12.	20 03 04	Szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości	0,03	szczelne zbiorniki bezodpływowe, odpad kierowany do unieszkodliwienia	odpad będzie odbierany przez firmę, która posiada decyzję zezwalającą na prowadzenie działalności polegającej na usuwaniu (wywóz i utylizacja) odpadów
Suma: 2301,55					

Objaśnienia: * odpady niebezpieczne

Odpady przewidziane do składowania będą w dalszej kolejności przekazywane na najbliższe zorganizowane składowisko odpadów.

Odpady zakwalifikowane, jako niebezpieczne będą przekazywane podmiotowi posiadającemu niezbędne pozwolenia na zbieranie poszczególnych odpadów niebezpiecznych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, na terenie zaplecza budowy nie będą prowadzone prace związane z naprawa i konserwacją pojazdów lub maszyn budowlanych w związku z tym nie będą tam powstawały przepracowane oleje.

Przepracowane oleje podczas realizacji przedsięwzięcia **będą powstawały w sposób pośredni.** Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe będą zagospodarowywane zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz.U. 2015 poz. 1694)* przez podmioty zewnętrzne zajmujące się naprawą i konserwacją pojazdów lub maszyn budowlanych **poza terenem inwestycyjnym.** Odpady tego typu w dalszej kolejności będą odbierały firmy zajmujące się skupem oleju przepracowanego.

Na etapie eksploatacji ze względu na klasę drogi oraz brak infrastruktury związanej z wytwarzaniem odpadów nie przewiduje się generowania znaczących ilości odpadów. Mogą powstawać jedynie odpady związane głównie z utrzymaniem porządku na przedmiotowym terenie.

Podczas eksploatacji drogi przewiduje się występowanie:

- odpadów ulicznych i pochodzących z pielęgnacji zieleni (zmiotki uliczne, odpady roślinne jak trawa, liście, gałęzie, śnieg);
- inne odpady powstające podczas prac związanych z konserwacją elementów dróg.

Powstające odpady powinny być wywożone przez odbiorców posiadających odpowiednie zezwolenia i koncesję na ich odbiór oraz zajmujących się ich utylizacją.

Tabela 6 Zestawienie rodzajów odpadów mogących powstać w fazie eksploatacji

L.p.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Dość [Mg/rok]	Sposób zagospodarowania
1.	20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji (biomasa roślinna)	0,20	przekazanie do kompostowania
2.	20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	0,10	przekazanie do unieszkodliwienia
3.	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,10	przekazanie do unieszkodliwienia
Suma:	0,40			

9. WPŁYW NA KLIMAT I WPŁYW KLIMATU NA PRZEDSIĘWZIĘCIE

W związku ze specyfiką działalności planowanego przedsięwzięcia **nie przewiduje się jakichkolwiek czynników wpływających na negatywną zmianę klimatu (mikroklimatu).** W tym nie planuje się realizacji inwestycji **o** potencjalnie wysokich wartościach emisji gazów cieplarnianych i zwiększania ruchu drogowego.

Zamierzenie będzie zrealizowane w sposób niewpływający na wzrost wilgotności w okolicy, nie nastąpi zwiększenie powierzchni transpiracji wody. Tym samym, nie wystąpią zjawiska związane np. z zwiększonym występowaniem lokalnych mgieł.

Nie stwierdza się potencjalnego negatywnego oddziaływania w zakresie zmian klimatu zarówno na oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat i jego zmiany (tj. kwestie łagodzenia) jak i oddziaływanie zmian klimatu na przedsięwzięcie i jego realizację (tj. kwestie adaptacji).

Głównym problemem dotyczącym **kwestii łagodzenia** są emisje gazów cieplarnianych, które w ramach planowanego zamierzenia nie ulegną zmianie.

Analiza określająca główne problemy związane z łagodzeniem zmian klimatu:

a. Bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych powodowane przez przedsięwzięcie

Przedsięwzięcie nie będzie związane z bezpośrednią znaczną emisją gazów cieplarnianych - nie należy do działań, które charakteryzują się takimi źródłami. Dla potrzeb działania przedsięwzięcia nie przewiduje się instalacji do produkcji ciepła.

b. Bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych powodowane przez działania towarzyszące przedsięwzięciu

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie planuje się bezpośrednich emisji gazów cieplarnianych, wywołanych np. poprzez spalanie odpadów, ponadto odpady nie będą składowane na obszarze inwestycyjnym.

c. Bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych powodowane przez transport towarzyszący przedsięwzięciu

Proponowane przedsięwzięcie w planowanej skali oraz w analizowanych warunkach, nie wpłynie w znaczący sposób na zwiększenie transportu towarów i osób. Przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z wykorzystaniem nowych sieci transportowych.

d. Działania skutkujące pochłanianiem gazów cieplarnianych

Proponowane przedsięwzięcie zakłada użytkowanie gruntów w sposób zgodny z obowiązującymi zapisami prawa miejscowego, nie przewiduje np. wylesiania, które mogą prowadzić do zwiększenia emisji. Do działań, które mogą służyć, jako pochłaniacze emisji w niniejszym przypadku należy zaliczyć biologicznie czynne zagospodarowanie terenu

wokół planowanego obiektu.

W ramach planowanego działania nie nastąpi utrata siedlisk, które zapewniałyby sekwestrację dwutlenku węgla (np. poprzez zmianę sposobu użytkowaniu gruntów).

Informacja, czy przedsięwzięcie jest przystosowane do postępujących zmian klimatu.
przy uwzględnieniu elementów związanych z kieskami żywiołowymi, takimi jak: powodzie. **pożary, fale upałów, susze, nawalne deszcze i burze.**

Przedsięwzięcie jest przystosowane do postępujących zmian klimatu.

- **fale upałów:**
  - fale upałów nie będą miały wpływu na przedsięwzięcie;
  - nie zwiększy ono zapotrzebowania na energię i wodę do chłodzenia;
  - materiały użyte do budowy będą odporne na wysokie temperatury;
- **susze spowodowane długoterminowymi zmianami w strukturze opadów:**
  - przedsięwzięcie jest odporne na obniżenie poziomu wód w rzekach lub wyższą temperaturę wód;
  - przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze podatnym na pożary;
- **burze i wiatry**
  - przedsięwzięcie nie będzie zagrożone z powodu burz i silnych wiatrów;
  - na przedsięwzięcie i jego funkcjonowanie nie będą mieć wpływu spadające obiekty (np. drzewa) znajdujące się w pobliżu;
- **ekstremalne opady, zalewanie przez rzeki i gwałtowne powodzie**
  - przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią;
- **osuwiska**
  - przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze, na który mogą mieć wpływ ekstremalne opady lub osuwiska.

Planowane zamierzenie inwestycyjne, z racji swojej wielkości (o znaczeniu lokalnym), oraz rodzaju nie będzie miało wpływu na klimat, na jego zmianę w ujęciu lokalnym oraz globalnym. Jednocześnie, **nieznaczne zmiany klimatu (oraz jego lokalne wahania w zakresie wiatrów, temperatur, opadów i ciśnienia) nie będą miały wpływu na efekt końcowy zamierzenia inwestycyjnego.**

10. MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Ze względu na lokalny charakter i niewielką skalę planowanego przedsięwzięcia, prowadzonego przy zastosowaniu zabiegów i instalacji ochronnych zmniejszających uciążliwość dla otoczenia, opartych na zastosowaniu dostępnej wiedzy i możliwie najlepszych technik oraz przestrzeganiu obowiązujących przepisów prawa, planowana inwestycja nie będzie powodować oddziaływań przekraczających obowiązujące normy.
Dlatego też nie spowoduje powstania ryzyka transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Odległość planowanej inwestycji od granicy morskiej ok. 0,8 km w linii prostej.

11.OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z 16 KWIETNIA 2004 ROKU O OCHRONIE PRZYRODY ORAZ KORYTARZE EKOLOGICZNE, ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCL4

Planowana inwestycja nie jest położona w granicach obszarów chronionych o których mowa w *art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (t.j.: Dz. U. z 2016r., poz. 2134 ze zm.).*

Najbliżej zlokalizowane formy ochrony przyrody (w promieniu ok. 10 km) zostały przedstawione w poniższej tabeli.

Ze względu na zakres, lokalizację inwestycji oraz mając na uwadze jej oddalenie od obszarów chronionych, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na formy ochrony przyrody podlegające ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, w tym na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000.

W tabeli poniżej przedstawiono obszary podlegające ochronie znajdujące się najbliżej

Formy ochrony	**Nazwa obszaru**	**Odległość [km|**	**Kierunek od obszaru inwestycyjnego**
OBSZARY NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY	**Dolina Słupi**	**ok. 10**	**na zachód**
	Klify Poddębskie	**ok. 1**	**na północ**
	Dolina Łupawy	**ok. 11,50**	**na południowy wschód**
NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY	**Przybrzeżne wody Bałtyku**	**ok. 1.0**	**na północ**
OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU	**Pas Pobrzeża na Wschód od Ustki**	**Na terenie**	
	Buczyna nad Słupią	**ok. 12**	**na południowy zachód**
PARKI KRAJOBRAZOWE	**Kraina w Kratę w Dolinie Rzeki Moszczeniczki**	**ok. 16**	**na południowy zachód**
PARKI NARODOWE	**Słowiński Park Narodowy - otulina**	**0,1**	**na wschód**
STANOWISKA DOKUMENTACYJNE	**Bursztyny Możdżanowo**	**ok. 22**	**na południowy - zachód**
UŻYTEK EKOLOGICZNY	**siedlisko przyrodnicze i stanowisko rzadkich lub chronionych gatunków Uchwała Nr XXIII/276/2009 Rady Gminy w Ustce z dnia 30 stycznia 2009 r. w sprawie ustanowienia użytków ekologicznych terenów Nadleśnictwa Ustka położonych na terenie Gminy Ustka**	**ok. 18**	**na południowy - wschód**

USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH Wnioskowany zakres inwestycji nie będzie naruszał:

- **Ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym**

  W dniu 01.12.2016 r. w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej zostało opublikowane *rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 listopada 2016 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r,, poz. 1841).*

  Planowana inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

- **Ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy**

  Plan przeciwdziałania skutkom suszy w regionie wodnym wraz z planem przeciwdziałania skutkom suszy na obszarze dorzecza stanowią podstawowe dokumenty planistyczne w zakresie zarządzania ryzkiem suszy.

  Dokument na etapie opracowania.

- **Ustaleń krajowego programu ochrony wód morskich** Nie dotyczy planowanej inwestycji.

- **Ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych**
  Nie dotyczy planowanej inwestycji.

- **Ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego**

  Działki inwestycyjne **są** objęte obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

  Przedmiotowe zamierzenie spełnia zapisy planów w zakresie planowanego układu drogowego.

- **Wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów**

Planowane prace nie będą zlokalizowane na terenie objętym wpisem do rejestru zabytków.

12. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z WARUNKÓW KORZYSTANIA Z REGIONU WODNEGO

Zgodnie z art. *81 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 roku, poz. 1405 ze zm.),* wskazuje, iż podczas badania wpływu inwestycji na środowisko należy przeanalizować czy planowane działanie może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza

Zgodnie z *art. 113 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 ze zm.),* jednym z dokumentów planistycznych w gospodarowaniu wodami są plany gospodarowania wodami na obszarze dorzecza. Dokumenty te stanowią podstawę podejmowania decyzji kształtujących stan zasobów wodnych i zasady gospodarowania nimi w przyszłości.

Jednolite części wód powierzchniowych (JCWP)

Teren przeznaczony pod analizowane działanie położony jest na obszarze jednolitych części wód powierzchniowych (dalej JCWP) o kodzie: **PLRW20001947297 pn. Słupia od Kamieńca do Otocznicy,** scalone części **wód** o kodzie SCWP DW1506, region **wodny** Dolnej Wisły, dorzecze Wisły. Przedmiotowa JCWP jest monitorowana o **statusie naturalnej części wód. Stan ogólny określono jako dobry, gdzie występuje zagrożenie nieosiągnięcia celów środowiskowych.**

Cele środowiskowe wód dorzecza Wisły (do których zaliczamy wody w obszarze opracowania) zostały zaktualizowane w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły uchwalonym *rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2016r., poz. 1911)* oraz w *obwieszczeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 1 grudnia 2016 r. o sprostowaniu błędu (Dz. U. z 2016r., poz. 1958).*

Stan ekologiczny określa się dla naturalnych JCWP, natomiast potencjał ekologiczny JCWP określa się dla SCW i SZCW. Obie grupy klasyfikuje się je na podstawie danych uzyskanych w wyniku realizacji badań monitoringowych w reprezentatywnym punkcie pomiarowo - kontrolnym.

Celem środowiskowym dla naturalnych JCWP rzecznych jest dobry stan ekologiczny oraz w zakresie stanu chemicznego jest dobry stan chemiczny. Wskaźniki stanu dobrego przyjęto zgodnie z rozporządzeniem klasyfikacyjnym. Ponadto, dla osiągnięcia celów środowiskowych istotne jest umożliwienie swobodnej migracji organizmów wodnych przez zachowanie lub przywrócenie ciągłości ekologicznej cieków. Plan udrażniania korytarzy rzecznych powinien skupiać się na gatunkach kluczowych, wodach priorytetowych i etapach udrożnień.

Przy wyznaczaniu celów środowiskowych zastosowane zweryfikowane, w ramach pan-europejskiego ćwiczenia interkalibracyjnego, wartości metriksów biologicznych. W zakresie wspierających elementów fizyczno-chemicznych przyjęto zweryfikowane ich wartości, opracowane w 2012 r. (uwzględnione w rozporządzeniu klasyfikacyjnym).

Tabela 8 Charakterystyka wydzielonej JCWP na terenie inwestycyjnym

Zlewnie JCWP rzeczne	
Nazwa jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP)	**Słupia od Kamieńca do Otocznicy**
Kod	**PLRW20001947297**
Typ JCWP	**19 — rzeka nizinna piaszczysto - gliniasta**
Czy JCWP jest monitorowana?	**monitorowana**
Status JCWP	**naturalna część wód**
Aktualny stan lub potencjał JCWP	**dobry**
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	**zagrożona**
Cel środowiskowy	**dobry stan ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego - Shipia od Otocznicy do Kamieńca**
Cel środowiskowy	**dobry stan chemiczny**
Odstępstwo	**tak**
Typ odstępstwa	**przedłużenie terminu osiągnięcia celu: - brak możliwości technicznych**
Termin osiągnięcia dobrego stanu	**2027**
Uzasadnienie odstępstwa	**Brak możliwości technicznych. Wdrożenie skutecznych i efektywnych działań naprawczych wymaga szczegółowego rozpoznania wpływu zidentyfikowanej presji i możliwości jej redukcji. W bieżącym cyklu planistycznym dokonano rozpoznania potrzeb w zakresie przywrócenia ciągłości morfologicznej w kontekście dobrego stanu ekologicznego JCWP. W programie działań zaplanowano działanie „wariantowa analiza sposobu udrożnienia budowli piętrzących na rzece Słupia wraz ze wskazaniem wariantu do realizacji oraz opracowaniem dokumentacji projektowej” obejmujące szczegółową analizę lokalnych uwarunkowań, mającą na celu dobór optymalnych rozwiązań technicznych. Wdrożenie konkretnych działań naprawczych będzie możliwe dopiero po przeprowadzeniu ww. analiz.**
Odstępstwo z art. 4.7. RDW — Inwestycje	**nie**
Nazwa inwestycji	**nie dotyczy**

Cele środowiskowe powinny zostać osiągnięte w możliwie najkrótszym terminie. Jednakże przewiduje się możliwość wprowadzenia odstępstwa od założonych celów środowiskowych, jeżeli ich osiągnięcie nie będzie możliwe z określonych przyczyn.

Analizowane działanie nie spowoduje wprowadzenia do środowiska wodnego substancji zanieczyszczających, które mogłyby zmienić stan fizyko - chemiczny i biologiczny wód na obszarze przedmiotowych JCWP oraz nie wpłynie negatywnie na realizację ustanowionych celów środowiskowych dla obszarów chronionych.

<u>Jednolite części wód podziemnych (JCWPd)</u>

Zgodnie z definicją umieszczoną w RDW dobry stan wód podziemnych oznacza stan osiągnięty przez część wód podziemnych, jeżeli zarówno jej stan ilościowy, jak i chemiczny jest określony, jako co najmniej „dobry”.

Główne cele dla wód podziemnych (zgodnie z art. 4 RDW):

- zapobieganie dopływowi lub ograniczenie dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych
- zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych (z zastrzeżeniami wymienionymi w RDW),
- zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych,
- wdrożenie niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu

stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego w skutek działalności człowieka.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję położony jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 11 o kodzie PLGW200011. Ocena stanu zarówno ilościowego jak i jakościowego, wskazuje na **stan dobry, bez stwierdzonych zagrożeń dla jego osiągnięcia i utrzymania,** brak również derogacji w tym zakresie.

Tabela 9 Charakterystyka stwierdzonej JCWPd na terenie inwestycyjnym

Kod UE	**PLGW200011**
Powierzchnia [km^2]	**3969.1**
Dorzecze	**Wisła**
Stan	**dobry**
Ryzyko	**niezagrożona**
Stan chemiczny	**dobry**
Stan ilościowy	**dobry**
Stan ogólny	**dobry**
Region wodny	**region wodny Dolnej Wisły**
Stratygrafia i typ ośrodka wodonośnego	**czwartorzęd (porowy); paleogen-neogen (porowy); kreda (porowo-szczelinowy)**

Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan ilościowy i chemiczny, charakteryzowany wartościami wskaźników zgodnie z rozporządzeniem o ocenie wód podziemnych. Stan ilościowy obrazuje wpływ poboru wody na części wód podziemnych. Natomiast stan chemiczny odnosi się do parametrów fizykochemicznych wód podziemnych (zarówno traktowanych, jako zanieczyszczenia, jak i skażenie).

Ocenia się, że ze strony planowanej inwestycji nie zachodzi ryzyko wystąpienia jakiegokolwiek zagrożenia nieosiągnięcia celu środowiskowego zawartego w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Warunki korzystania z wód regionu wodnego

Warunki korzystania z wód regionu wodnego *(art. 115 Prawa wodnego)* określają szczegółowe wymagania w zakresie stanu wód wynikające z ustalonych celów środowiskowych.

Warunki korzystania z wód regionu wodnego, zgodnie z *art. 92 ust. 3, pkt 2 Prawa wodnego,* opracowuje Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej. W analizowanym przypadku JCWP znajdują się w region wodny Wisły, którym zarządza RZGW w Gdańsku.

Warunki korzystania z wód przedmiotowego regionu wodnego określa *rozporządzenie nr 7/2016 (Dz. Urz. Woj. Pont. z dnia 23 listopada 2016 r., poz 3885) zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Wisły* *(rozporządzenie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej* w *Gdańsku z dnia* 7 *listopada 2014 r.* w *sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Wisły (Dz. Urz. Woj. Pom. z dnia 26 listopada 2014 r., poz. 4137).*

Rozporządzenie ustala warunki korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Wisły, określające:

I. Szczegółowe wymagania w zakresie stanu wód regionu wodnego, wynikające z celów środowiskowych ustalonych w *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z 2011 roku Nr 49. DOZ. 549).* zwanych dalej „ustalonymi celami

środowiskowymi”

Warunki korzystania z wód regionu wodnego (*art. 115 Prawa wodnego)* określają szczegółowe wymagania w zakresie stanu wód wynikające z ustalonych celów środowiskowych.

Paragraf § 4 ust. 1. Mówi, iż dla osiągnięcia celu, o którym mowa w art. 38d ust. 1 ustawy, wymaga się by jednocześnie:

1. stan jednolitej części wód był co najmniej dobry;
2. wskaźniki jakości określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 38a ust. 3 ustawy, umożliwiały sklasyfikowanie jednolitej części wód w I lub II klasie jakości;
3. stan żadnego z elementów jakości określonych w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 38a ust. 3 ustawy nie ulegał pogorszeniu, w tym w szczególności, aby nie następowało przeklasyfikowanie żadnego wskaźnika jakości wód do wartości odpowiadających klasie niższej niż wskazana w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 38a ust.3 ustawy.

—» *Wymaganie zachowania przepływu nienaruszalnego*

Konieczność stworzenia odpowiednich warunków dla życia biologicznego - pozostawienie w cieku przepływu co najmniej nienaruszalnego - jest nieodzowne, aby skład i liczebność określonych dla danego typu rzeki gatunków, był na poziomie dobrego stanu lub potencjału, co warunkuje osiągnięcie celów środowiskowych wskazanych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły - **nie dotyczy planowanego zadania.**

—» *Wymagania zachowania ciągłości morfologicznej cieku*

Jednym z kluczowych problemów w kontekście osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego jednolitych części wód (lub dobrego potencjału ekologicznego w przypadku silnie zmienionych części wód), są braki ciągłości morfologicznej cieków w regionie wodnym powstałe w wyniku zabudowy poprzecznej. Konieczność odtwarzania ciągłości morfologicznej cieków, poprzez ich udrażnianie, jest niezbędna do osiągnięcia celów środowiskowych. Przerwanie ciągłości morfologicznej rzek, poprzez jej zabudowę uważa się za działanie naj groźniejsze dla organizmów wodnych. Za organizmy bezpośrednio wrażliwe uznano ryby, dla których ciągłość morfologiczna ma kluczowe znaczenie, a spełnienie wymagań zachowania ich migracji umożliwi poprawę stanu pozostałych elementów abiotycznych - **nie dotyczy planowanego zadania, planowane zamierzenie nie spowoduje zmniejszenia ciągłości morfologicznej cieków.**

—> *Wymagania w zakresie wód podziemnych*

Korzystanie z wód podziemnych powinno uwzględniać ochronę zasobów zarówno wód podziemnych jak i powierzchniowych, tak aby wody te osiągnęły cele środowiskowe dla nich określone. Wskutek korzystania z wód podziemnych nie powinno dochodzić do dopływu wód słonych lub innych wód o jakości zagrażającej zanieczyszczeniem wód podziemnych oraz do trwałej tendencji do zmian kierunku przepływu wód podziemnych, którą mógłby spowodować dopływ wód słonych lub innych wód o jakości zagrażającej zanieczyszczeniem wód podziemnych. Ponadto korzystanie z wód podziemnych nie może powodować zmian poziomów zwierciadła wód podziemnych oraz jakości tych wód, które mogłyby doprowadzić do wystąpienia szkód w ekosystemach lądowych zależnych od wód podziemnych - **nie dotyczy planowanego zadania.**

II. Priorytety w zaspokajaniu potrzeb wodnych w regionie wodnym

Priorytety w zaspokajaniu potrzeb wodnych w regionie wodnym obowiązują na obszarze całego *regionu wodnego Dolnej Wisły.* Dla analizowanego regionu wodnego ustalono następujące priorytety w zaspokajaniu potrzeb wodnych:

1) do zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia oraz na cele socjalno - bytowe;
2) na zapewnienie funkcjonowania ekosystemów wodnych i od wód zależnych w stanie niepogorszonym
3) na potrzeby produkcji artykułów żywnościowych oraz farmaceutycznych;
4) na potrzeby pozostałych gałęzi gospodarki i rolnictwa.

Powyższe priorytety nie dotyczą planowanego zadania, ze względu, że nie planuje się poboru wód na żadnym z etapów przedsięwzięcia.

III. Ograniczenia w korzystaniu z wód na obszarze regionu wodnego lub jego części albo dla wskazanych jednolitych części wód, niezbędne do osiągnięcia ustalonych celów środowiskowych

Ograniczenia w korzystaniu z wód na obszarze regionu wodnego dotyczą:

1) zachowania przepływu nienaruszalnego — *nie dotyczy planowanego zadania*
2) wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi — *nie dotyczy planowanego zadania,*
3) rolniczego wykorzystywania ścieków — *nie dotyczy planowanego zadania,*
4) wprowadzania substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego do wód, ziemi lub urządzeń kanalizacyjnych - *nie dotyczy analizowanego zadania,*
5) wykonania nowych budowli piętrzących - *nie dotyczy analizowanego zadania,*
6) lokalizowania nowych urządzeń wodnych - *nie dotyczy analizowanego zadania.*

Planowana inwestycja nie wpłynie na zmianę, jakości zarówno wód powierzchniowych, jak i podziemnych na obszarze regionu wodnego Dolnej Wisły.

Warunki korzystania z wód zlewni

Ustawa z *dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne* **nakłada w** *art. 120 ust. 1* **na Dyrektorów Regionalnych Zarządów Gospodarki Wodnej obowiązek opracowania warunków korzystania z wód zlewni. Zgodnie z** *art. 120 ust. 1 ustawy Prawo wodne* **są one ustalane** w drodze aktu prawa miejscowego i publikowane we właściwych, pod względem terytorialnym, dziennikach urzędowych województw. Zlewnie, dla których opracowywane są warunki korzystania z wód wskazane są w planach gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy.

Warunki korzystania z wód zlewni są, obok *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza,* podstawowym dokumentem planistycznym w zakresie gospodarowania wodami i są ważnym instrumentem zarządzania zasobami wodnymi wspomagającym proces osiągania celów środowiskowych.

Fragment badanego terenu należy do zlewni elementarnej V poziomu: Otocznica (Struga Ustka-Przewłoka) (kod: 47298; powierzchnia: 7.44 km), obejmującą zlewnię Słupi, dla której Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej nie opracowuje ww. dokumentu.

W związku z rodzajem planowanej działalności (bez zmiany stosunków wodnych, które mogłyby powodować zagrożenia dla chronionych ekosystemów oraz gatunków roślin i

zwierząt) oraz ze względu na brak pośrednich i bezpośrednich oddziaływań działania, ocenia się, że planowane zamierzenie nie wpłynie na jakość wód podziemnych i powierzchniowych na obszarze dorzecza Wisły, nie będzie mieć wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych oraz nie naruszy warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Wisły. Ponadto nie spowoduje wprowadzenia do środowiska wodnego substancji zanieczyszczających, które mogłyby zmienić stan fizyko — chemiczny i biologiczny rzek

13. WPŁYW PLANOWANEJ DROGI NA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W PRZYPADKU DROGI W TRANSEUROPEJSKIEJ SIECI DROGOWEJ

Nie dotyczy planowanej inwestycji.

14. PRZEDSIĘWZIĘCIA REALIZOWANE I ZREALIZOWANE, ZNAJDUJĄCE SIĘ NA TERENIE, NA KTÓRYM PLANUJE SIĘ REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA ORAZ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA LUB KTÓRYCH ODDZLAŁYWANIA MIESZCZĄ SIĘ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA - W ZAKRESIE, W JAKIM ICH ODDZIAŁYWANIA MOGĄ PROWADZIĆ DO SKUMULOWANIA ODDZIAŁYWAŃ Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM

Ocena oddziaływania skumulowanego dotyczy łącznego wpływu na środowisko planowanej inwestycji z istniejącymi obiektami korzystającymi ze środowiska w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia. Kumulacja oddziaływań dotyczyć może korzystania z zasobów środowiska i zmian przyrodniczych elementów środowiska w miejscu lokalizacji, jak też oddziaływania emisyjne na tło akustyczne i aerosanitame wpływające na warunki życia ludzi.

Na terenie oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak obszarów, na których standardy, jakości środowiska zostały przekroczone, lub choćby znacząco pogorszone. Z tego powodu nie występuje istotna możliwość kumulacji oddziaływań na środowisko. Oddziaływanie terenu planowanej działalności z uwzględnieniem obecnych warunków środowiskowych, nie będzie powodowało przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu, jak też norm hałasu w środowisku na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Teren planowanego przedsięwzięcia stanowi drogę publiczną, której dalsze użytkowanie nie będzie powodowało kumulowania się oddziaływań na środowisko. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji położone są tereny mieszkaniowe jednorodzinne w związku z powyższym nie zachodzi ryzyko kumulowania się oddziaływań, zwłaszcza tych związanych z emisją zanieczyszczeń do powietrza i hałasu.

15. POSTĘPOWANIE W RAZIE WYSTĄPIENIA AWARII LUB KATASTROFY NATURALNEJ I BUDOWLANEJ

Poważna awaria zgodnie z definicją *ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (t.j.: Dz. U. z 2017, poz. 519 ze zm.)* to zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu technologicznego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji prowadzących do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub

środowiska, lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się* w *zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016r., poz. 138)* planowana inwestycja nie kwalifikuje się do zakładów ww. typów.

W związku z powyższym można stwierdzić, że w przypadku planowanego przedsięwzięcia, nie wystąpi zjawisko tzw. poważnej awarii przemysłowej.

Teren wnioskowanego zainwestowania nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu *ustawy z dnia 9 czerwca 201 lr. Prawo geologiczne i górnicze (t.j.: Dz.U. 2016 r., poz. 1131 ze zm.)* i tym samym obszar ten nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych zakładu górniczego, w tym na osuwanie się mas ziemnych.

Prawidłowy sposób eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

16. PRACE ROZBIÓRKOWE DOTYCZĄCE PRZEDSIĘWZIĘĆ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZL\LYWAĆ NA ŚRODOWISKO

W ramach planowanej inwestycji nie planuje się rozbiórki obiektów kubaturowych.

Planowana inwestycja będzie związana z rozbiórką nawierzchni jezdni oraz innych elementów drogi. Prace rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki będzie z użyciem sprzętu mechanicznego załadowywany mechanicznie na środek transportu. Płyty będą stanowiły materiał nadający się do odzysku - ponownego wbudowania, który będzie mógł zostać wykorzystany przy utwardzeniu innego terenu.

17. UTWORZENIE OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

18. OCENA ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI NA ZDROWIE, WARUNKI ŻYCIA I PRACY CZŁOWIEKA ORAZ NA ELEMENTY PRZYRODNICZE

Oddziaływanie w trakcie prowadzenie prac budowlanych będzie krótkotrwałe, tj. wystąpi w czasie prowadzenia prac oraz będzie odwracalne, a wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. Oddziaływania są integralnie związane z zakresem przedsięwzięcia i w zasadzie nie mogą być całkowicie wyeliminowane. Zasięg zagrożeń w trakcie budowy jest ograniczony w czasie i przestrzeni - nie decyduje w sposób trwały o stanie środowiska w rejonie analizowanego obszaru lokalizacji przedsięwzięcia (po zakończeniu budowy ten rodzaj oddziaływania na środowisko nie będzie występował). W celu zmniejszenia wpływu przedsięwzięcia na odpowiednie komponenty środowiska w trakcie trwania prac budowlanych przewiduje się środki ochronne, które scharakteryzowano w rozdziale *6. Rozwiązania chroniące środowisko.*

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia zamknie się w granicach działek objętych wnioskiem — stanowiących pas drogowy. Planowana do zastosowania technologia jest powszechnie stosowana dla budownictwa drogowego. Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji w warunkach właściwej organizacji i sprawności systemu rozwiązań prowadzenia robót wykonawczych, a także gospodarowania odpadami nie będzie wpływać negatywnie na

komponenty środowiska.

Ingerencja przedsięwzięcia w stan środowiska, po wprowadzeniu zalecanych rozwiązań, będzie na tyle nieznaczna, że nie nastąpią jakiekolwiek znaczące negatywne i trwałe zmiany w środowisku. Zmiany te również nie będą się kumulować ani powiększać w czasie.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie i warunki życia ludzi

W fazie realizacji emitowany hałas może być przyczyną negatywnego oddziaływania na zdrowie pracowników. Aby tego uniknąć należy stosować odpowiednie zabezpieczenia wynikające z przepisów bhp oraz wdrożyć właściwą organizację robót. Oddziaływanie prac budowlanych i prac przygotowawczych będzie miało charakter krótkotrwały. Miejsca prowadzenia robót powinny być oznakowane i zabezpieczone przed osobami postronnymi. Podczas fazy realizacji wzmożony hałas powinien mieścić się w granicach działek objętych wnioskiem, zatem nie powinien być uciążliwy dla środowiska naturalnego oraz osób zamieszkałych w najbliższej zlokalizowanej zabudowie, jednakże zaleca się prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej (6.00 - 22.00). Bezpośrednie oddziaływanie na życie ludzi będzie związane z utrudnieniami związanymi ze zwiększonym ruchem pojazdów ciężarowych w rejonie zabudowań (ewentualnym utrudnionym dostępem do posesji) oraz emisją hałasu maszyn budowlanych i pojazdów ciężarowych.

W fazie eksploatacji nie wystąpi ponadnormatywna emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz hałasu, a tym samym planowana inwestycja nie wpłynie na stałe pogorszenie aktualnych warunków życia oraz zdrowia ludzi.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na krajobraz

Ochrona krajobrazu dotyczy cech widokowych i wartości estetycznych danego obszaru. Ocena wartości estetycznych jest subiektywna - stąd brak obiektywnych kryteriów takiej oceny. Szacuje się, że planowana funkcja oraz parametry architektoniczne drogi będą lepsze (bardziej estetyczne) do aktualnego stanu.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na rośliny i zwierzęta

Obszar oddziaływania planowanego przedsięwzięcia mieścić się będzie w granicach działek objętych wnioskiem w graniach pasa drogowego, w związku, z czym planowana inwestycja nie będzie wpływać na gatunki chronione w ramach form ochrony przyrody, w tym europejskiej sieci Natura 2000. W obrębie przedmiotowych działek nie występują siedliska przyrodnicze chronione w ramach europejskiej sieci Natura 2000. Badany obszar, ze względu na jego przekształcenie, nie stanowi atrakcyjnego terenu dla bytowania zwierząt, w tym awifauny. Nie występują również siedliska chronionych gatunków roślin, zwierząt, grzybów i porostów. Inwestycja będzie realizowana przede wszystkim w granicach istniejącego, wytyczonego szlaku drogowego, wyodrębnionego na mapie ewidencyjnej i mapie sytuacyjno wysokościowej.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na powierzchnię ziemi

Planowane przedsięwzięcie trwale zmieni dotychczasowe zagospodarowanie terenu w części bezpośrednio związanej z poszerzeniem jezdni. Funkcja terenu nie ulegnie znaczącej zmianie, dalej będzie stanowiła lokalny szlak komunikacyjny, w tym ciąg pieszy.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na powierzchnię ziemi otoczeniu inwestycji na etapie robót budowlanych będzie miało charakter krótkotrwały. Negatywne oddziaływanie polegać będzie na fizycznym naruszeniu struktury warstwy glebowej poprzez ruch ciężkich maszyn i samochodów. W związku z tym należy w sposób maksymalny ograniczyć plac

budowy oraz uniemożliwić przypadkowe wjazdy na znajdujące się w sąsiedztwie tereny.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na gleby oraz wody powierzchniowe i podziemne

Na etapie budowy ścieki socjalno - bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, które będą odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne posiadające odpowiednie zezwolenia na ich odbiór.

W fazie realizacji niedopuszczalne będzie stosowanie maszyn mogących spowodować wyciek substancji ropopochodnych do gruntu. Jakiekolwiek ewentualne wycieki tych substancji należy niezwłocznie usunąć poprzez zastosowanie sorbentów w celu pochłonięcia substancji ropopochodnych oraz oddanie zanieczyszczonego gruntu do utylizacji specjalistycznym jednostkom.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na jakość powietrza atmosferycznego

Na etapie budowy analizowana inwestycja nie będzie stanowić źródła istotnych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego, poza tymi związanymi z pracą maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie obiektu wraz z niezbędną infrastrukturą. Źródła te nie mają jednak charakteru ciągłego, a ze względu na relatywnie krótki czas pracy maszyn i urządzeń stwierdzono brak oddziaływania na jakość powietrza atmosferycznego.

Na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Prognozowany rozkład zanieczyszczeń do powietrza generowany ruchem pojazdów na drodze wskazuje na brak przekroczeń wartości normatywnych stężeń chwilowych i średniorocznych poza pasem drogowym a zatem przewidywany ruch drogowy nie zagraża pod względem aerosanitamym środowisku a tym samym również zdrowiu i życiu ludzi.

Oddziaływanie na klimat akustyczny

Oddziaływanie hałasu, jakie wystąpi podczas etapu realizacji, będzie związane głównie z przygotowaniem placu pod przebudowę. Klimat akustyczny będzie kształtowany głównie przez pracujący sprzęt i pojazdy technologiczne oraz środki transportu dowożące, m.in. materiały budowlane. Należy jednak zaznaczyć, że emisja hałasu na tym etapie zakończy się z chwilą zamknięcia budowy i nie będzie stanowić zagrożenia dla klimatu akustycznego na tym terenie. Emisja hałasu ma charakter oddziaływania bezpośredniego, w przypadku etapu remontu krótkoterminowego i chwilowego. Należy zaznaczyć, że hałaśliwe prace budowlane oraz wykorzystanie ciężkiego transportu będzie odbywało się tylko i wyłącznie w godzinach dziennych.

W fazie eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnych emisji hałasu. Nie przewiduje się znaczącego zwiększenia ilości samochodów korzystających z drogi, której charakter pozostanie niezmieniony. Przewiduje się zmniejszenie zasięgu uciążliwości akustycznej o kilkanaście do kilkudziesięciu metrów po wymianie nawierzchni, oraz upłynnieniu ruchu drogowego, likwidacji ubytków w nawierzchni, kolein i nierówności, dotyczy również budynków położonych kilka metrów od drogi.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia w stosunku do stanu istniejącego nie pogorszy i nie spowoduje znaczącego oddziaływania na elementy przyrodnicze, w tym na powierzchnię ziemi, kopaliny, wody, powietrze, krajobraz, klimat czy pozostałe elementy różnorodności biologicznej, nie będzie również wpływać na zdrowie, warunki

życia i pracy człowieka. Przedsięwzięcie nie należy do inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska

19. ZALECENIA OGÓLNE

Na etapie realizacji:

1. Na etapie budowy nie stosować materiałów szkodliwych dla środowiska i niedopuszczonych do użytku.
2. Realizacja przedsięwzięcia nie może negatywnie wpływać na wody powierzchniowe i podziemne.
3. Plac budowy i jego zaplecze zlokalizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu.
4. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzewidziane do wycinki, zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami np.: matami słomianymi z deskami, płotkiem z desek itp.
5. Prace wykonać z zachowaniem dobrych praktyk, należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, a w szczególności:
   - stosować odpowiednie narzędzia i sprzęt oraz oznakowanie,
   - stosować urządzenia zabezpieczające i ochronne,
   - stosować środki zabezpieczające pracowników,
   - zapewnić bezpieczeństwo publiczne.
6. Prace będące źródłem nadmiernego hałasu prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6^{00} do 22^{00}).
7. Zoptymalizować czas pracy i liczbę pojazdów ciężkich samochodów i maszyn przejeżdżających przez obszary zabudowy chronionej akustycznie.
8. W celu ograniczenia emisji substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia niezbędne jest:
   - wykorzystywanie do budowy gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, celem ograniczenia do minimum mieszania kruszywa ze spoiwem na placu remontu,
   - transportowanie masy bitumicznej wywrotkami wyposażonymi w rozwiązania ograniczające emisję oparów asfaltu,
   - utrzymywanie placu budowy i drogi dojazdowej w stanie ograniczającym pylenie,
   - przewożenie materiałów sypkich w sposób zapobiegający ich pyleniu (stosowanie plandek).
9. Nie prowadzić prac budowlanych w złych warunkach atmosferycznych, w czasie deszczu, opadów śniegu oraz silnych wiatrów. Przy prędkości wiatru ponad 10 m/s roboty należy przerwać.
10. Prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o niskim poziomie spalin i małej uciążliwości akustycznej, jałową pracę silników ograniczyć do minimum.
11. Maszyny i urządzenia napędzane silnikami spalinowymi tankować poza obszarem remontu, w miejscach do tego celu przeznaczonych.
12. W fazie realizacji przedsięwzięcia zapewnić możliwość selektywnej zbiórki powstających odpadów, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Odpady segregować i składować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach/kontenerach, zapewniając ich

regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne segregować oraz oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich utylizacją.

13. Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji uporządkować.

Na etapie użytkowania nie przewiduje się stosowania dodatkowych środków zmniejszania uciążliwości poza rozwiązaniami zaprojektowanymi w ramach przedmiotowego obiektu.

20. OCENA ODDZIAŁYWANIA

Ocenia się, że planowane przedsięwzięcie, tj. **„Budowa połączenia drogowego od ul. Gorzelnianej do ul. Jesionowej w m. Dębina Gmina Ustka – projekt”** nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania zarówno na środowisko przyrodnicze, jak i na życie i zdrowie ludzi.

Obecnie droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej. Planuje się zastosowanie kostki betonowej. Automatyzacja procesu produkcji i jego stosunkowa łatwość powoduje, że jest to materiał powszechnie dziś dostępny i równie powszechnie używany. Planowana inwestycja dotyczyć będzie infrastruktury komunikacyjnej w granicach, której nie występują gatunki roślin chronionych, ani nie wykształciły się cenne siedliska przyrodnicze. W związku z powyższym nie przewiduje się istotnego oddziaływania na szatę roślinną.

Z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia, w granicach obszarów częściowo antropogenicznie przekształconych przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja przedsięwzięcia mogłaby powodować modyfikację warunków ekologicznych tych obszarów, pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których zastały wyznaczone najbliższe formy ochrony, czy wpłynąć negatywnie na te gatunki. Wyklucza się również możliwość utraty powierzchni i fragmentaryzacji siedlisk przyrodniczych. Ponadto dostosowanie się do zawartych w niniejszym opracowaniu zaleceń i działań minimalizujących negatywne oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wykluczą możliwość jego skażenia.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na formy ochrony przyrody podlegające ochronie na podstawie *ustawy z 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 ze zm.),* w tym na obszary Natura 2000.

Użytkowanie nowego odcinka drogi nie zmieni bioróżnorodności i zasobów żywych wód powierzchniowych, ichtiofauny, warunków rozwoju bezkręgowców wodnych oraz roślinności wodnej i przywodnej. Infiltracja wód opadowych i roztopowych do wód podziemnych nie wpłynie na jakość wód podziemnych.

Ocenia się, że ze względu na rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, realizowanej przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących uciążliwości dla środowiska i otoczenia, opartych na dostępnej wiedzy i zastosowaniu możliwie najlepszych technik oraz z uwagi na przestrzeganie obowiązujących przepisów prawa, obszar oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zamknie się w granicach działek objętych postępowaniem.

Planowane przedsięwzięcie przyczyni się do poprawienia stanu technicznego istniejącej drogi, zwiększenia płynności ruchu, podniesienia komfortu jazdy i bezpieczeństwa

uczestników ruchu. Zmniejszy się niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko oraz ludzi. Inwestycja dzięki poprawie płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych zanieczyszczeń do atmosfery oraz poziomu hałasu i wibracji związanych z ruchem pojazdów po przedmiotowej drodze.

W świetle przeprowadzonej analizy należy uznać, że wariant proponowany przez Inwestora, przy obecnym poziomie wiedzy i możliwościach technicznych, skutecznie ograniczy negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, zdrowie i życie ludzi oraz zapewnia, że w otoczeniu planowanego zadania nie będą przekraczane standardy jakości środowiska.

Ze strony planowanej inwestycji nie zachodzi ryzyko wystąpienia zagrożenia nieosiągnięcia celu środowiskowego zawartego w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i regionu wodnego Dolnej Wisły. Planowana inwestycja nie wpłynie na zmianę jakości wód podziemnych i powierzchniowych na obszarze regionu wodnego, gdyż nie jest związana z poborem wód, wprowadzaniem substancji szczególnie szkodliwych do wód i gruntów oraz nie dotyczy remontu urządzeń wodnych.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego w stosunku do stanu istniejącego nie pogorszy i nie wywrze znaczącego oddziaływania na elementy przyrodnicze, w tym na powierzchnię ziemi (poza bezpośrednią lokalizacją drogi i terenów utwardzonych), kopaliny, wody, powietrze, krajobraz, klimat czy pozostałe elementy różnorodności biologicznej. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na pobliskich mieszkańców, nie będzie również zagrożeniem dla ich zdrowia, warunków życia czy pracy.

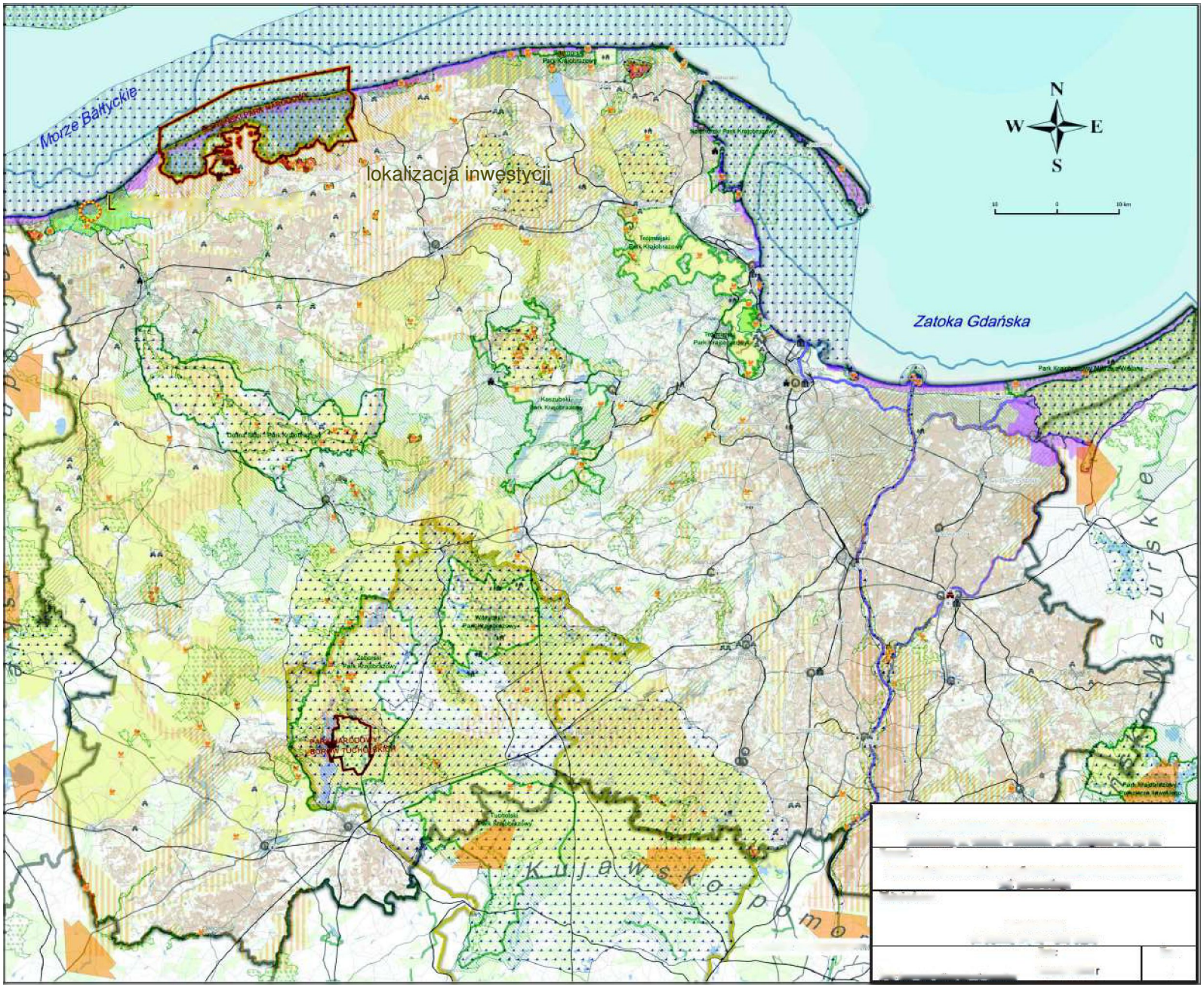
Ingerencja przedsięwzięcia w stan środowiska, po wprowadzeniu zalecanych rozwiązań, będzie na tyle nieznaczna, że nie nastąpią jakiekolwiek znaczące zmiany w środowisku przedmiotowego obszaru. Zmiany te również nie będą się kumulować ani powiększać w czasie.

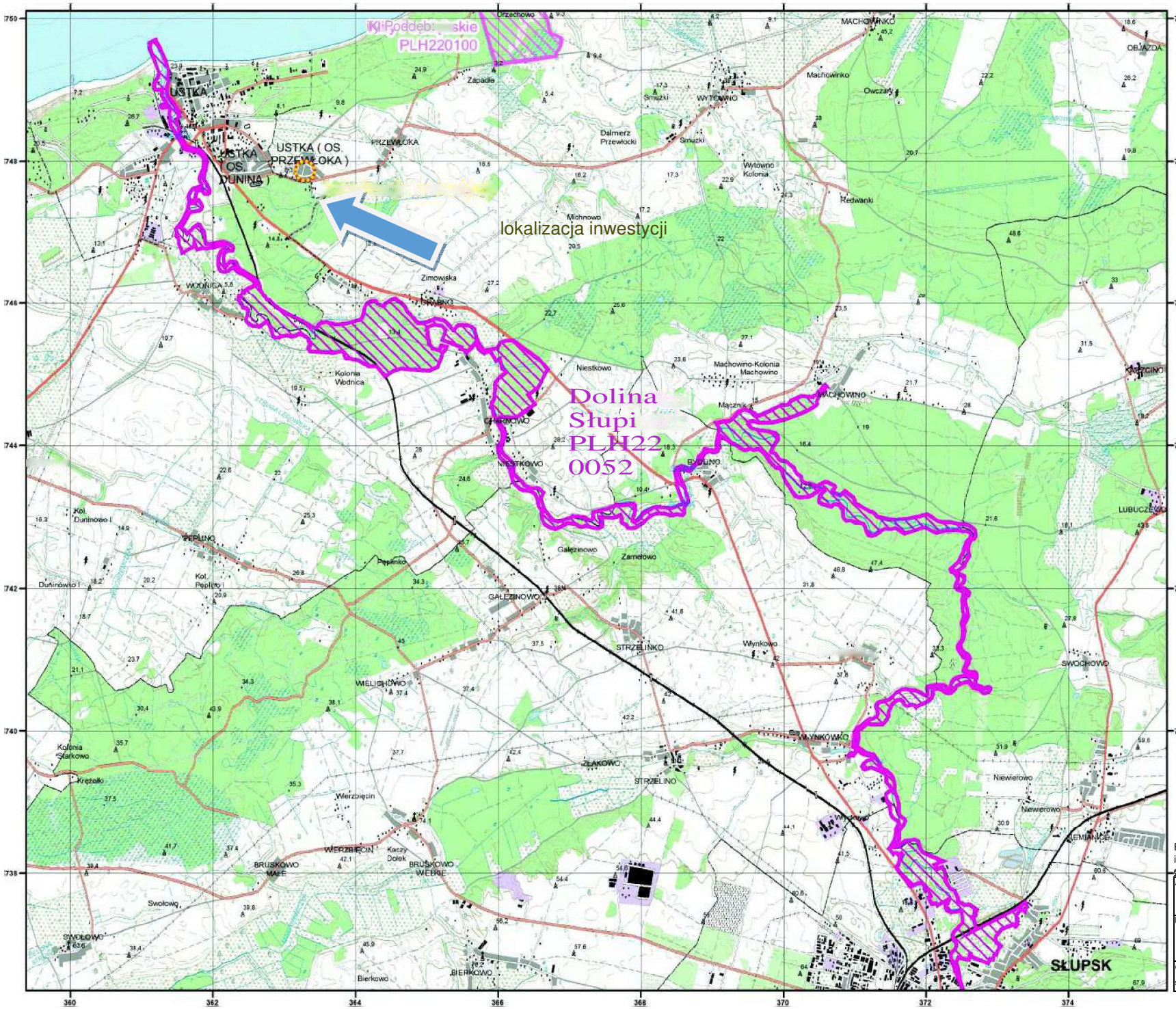
Analizowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jednak skala inwestycji i planowana do zastosowania technologia zapewnia, by skutki dla środowiska, w tym życia i zdrowia ludzi były nieznaczne.

W podsumowaniu należy stwierdzić, że nie ma przeciwskazań do realizacji inwestycji przy zachowaniu zaleceń niniejszej Karty i prowadzeniu prac zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Opracowanie:
mgr inż. Michał Żuber

CZĘŚĆ GRAFICZNA


Morze Bałtyckie
lokalizacja inwestycji
Zatoka Gdańska
N
W
E
S
Kujawsko-pomorskie
Warmińsko-Mazurskie



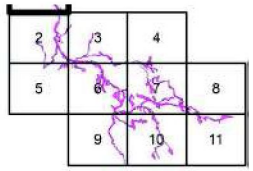
Specjalne Obszary Ochrony Siedlisk Natura 2000

Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska

PLH220052

Dolina Słupi

arkusz 1/11



specjalny obszar ochrony siedlisk

sąsiadujący specjalny obszar [1] ochrony siedlisk

Budowa i przebudowa dróg gmmych wraz z infrastrukturą tedirccznq na osiedlu Przewłoka I, na długośca ok. 3.0 ten

Ryuntk	
Lokalzacta nwesty# na le obszarów chrononytfi w ramach europerstol swa Salir a 2000 ■ Scwciane Obszary Ochrony	
Mhbakodmc*	
Gmin* (Jatka ul. Dunina 24 76-270Us*a	
Otta	*Ryt*
styczeó 2018 r.	2

GENERALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA

Departament Ocen Oddziaływania na
Środowisk

Warszawa, 6 lipiec 2010 r.

W związku z licznymi wątpliwościami dotyczącymi zamieszczania w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach numerów ewidencyjnych działek Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska przedstawia następujące stanowisko. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach rozstrzyga kwestię co do możliwości realizacji konkretnego planowanego przedsięwzięcia z punktu widzenia przepisów o ochronie środowiska, dlatego jej rozstrzygnięcie powinno określać położenie przedsięwzięcia. Mając jednak na względzie, że przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) nie stawiają wymogu zamieszczania w decyzji numerów ewidencyjnych działek, na których jest realizowane przedsięwzięcie, nie ma przeszkód, aby w decyzji w inny sposób określić położenie przedsięwzięcia, np. poprzez podanie miejscowości i nazwy ulicy. Należy przy tym mieć na względzie, że lokalizacja przedsięwzięcia powinna być określona jednoznacznie - z jak największą dokładnością, jak również że mogą wystąpić sytuacje, gdy jednoznaczne opisanie usytuowania przedsięwzięcia będzie możliwe tylko poprzez podanie numerów działek.

Ryszard Zakrzewski

Dyrektor Departamentu
Ocen Oddziaływania na
Środowisko

ul. Wawelska 52/54,00-922 Warszawo; tel. (+48 22) 57 92 105, faks (+48 22) 57 92 126, www.gdos.gov.pl